

نيابة الاعتداء على الأشخاص بالطائف بطيه أوراق القضية رقم (٤٥٢٠١٢٩٤) والمتهم فيها محمد عبد الله عثمان الحريتي القرشي نأمل إطلاع فضيلتكم واتخاذ اللازم وإشعارنا بمواعيد الجلسات إبلاغ المدعي بالحق الخاص فايز معيوض عواض الثبتي جوال رقم (٥٦٢٦٩٩٨٤١) بالاطلاع على كتاب مدير إدارة مرور الطائف رقم ٤٥٠٢٧٧٠٨٥١ وتاريخ 21/9/1445هـ المتضمن أنه بتاريخ 8/9/1445هـ وبشارع حسان بن ثابت وقع حادث مروري عبارة عن تصادم ثلاث مركبات 1. المركبة الأولى: تويوتا (يارس) لوحة رقم (ح أ د ٨٦٠٤) بقيادة عبد الله جمعان عبد الله المالكي 2. المركبة الثانية: تويوتا (أوريون) رقم اللوحة (أ ق أ 5٠٨٩) بقيادة فايز معيوض عواض عبد الله الثبتي 3. المركبة الثالثة: تويوتا (كامري) لوحة رقم (ب ح د ٦٢٥٨) بقيادة محمد عبد الله عثمان القرشي • الجو صافي والرؤية واضحة • نجم عن الحادث إصابة السائق فايز معيوض عواض الثبتي • التقرير الطبي رقم (٢٥/١٦٩١) وتاريخ ١٤٤٥/٩/١٥هـ المتضمن مدة الشفاء ٤٢ يوماً تقع مسؤولية الحادث على السائق محمد عبد الله عثمان القرشي بنسبة ١٠٠% للأسباب التالية: 1. قلة احترازه وعدم سيطرته على مركبته 2. عدم ترك مسافة كافية بين مركبته والمركبة التي أمامه • السائق لا يحمل رخصة قيادة ولا يوجد لديه تأمين • جرى إفهام المدعى عليه بحقوقه النظامية وأسباب القبض عليه • جرى تكليف المدعى عليه بالحضور أمام المحكمة المختصة • جرى الاكتفاء بسماع أقواله الأولية • أفاد أنه كان متوجه إلى شارع حسان بن ثابت قادم من باب الريع • اصطدم بالمركبة (أوريون) من الخلف مما أدى إلى اصطدامها بالمركبة (يارس) • لم يكن منشغل عن القيادة ولا يحمل رخصة قيادة ولا يوجد لديه تأمين • التقرير الطبي النهائي المتضمن إصابة المجني عليه فايز معيوض الثبتي بكسر في الفقرة العنقية الأولى وحددت مدة الشفاء بـ (٤٢) يوماً • إقرار المتهم بقيادة المركبة أثناء وقوع الحادث • تقرير الحادث المتضمن مسؤولية المتهم بنسبة (١٠٠%) • الأسباب التي بني عليها تقرير المسؤولية موجبة للعقوبة طبقاً للمادة (٦٢) ومعاقب عليها بموجب الفقرة (٢) من نظام المرور • إثبات إدانته بمسؤوليته عن الحادث ومعاقبته بالعقوبة الواردة بالفقرة (٢) من المادة (٦٢) من نظام المرور • الحق الخاص لا يزال قائماً للمجني عليه فايز معيوض عواض الثبتي جوال رقم (٥٦٢٦٩٩٨٤١) • الوقوف المفاجئ لصاحب المركبة (الأولى) بسبب عبور المشاة • وجود مطب وعدم ترك مسافة كافية بين المركبات • التقرير الطبي رقم (٢٥/١٦٩١) وتاريخ ١٤٤٥/٩/١٥هـ المتضمن مدة الشفاء ٤٢ يوماً • تقع مسؤولية الحادث على السائق محمد عبد الله عثمان القرشي بنسبة ١٠٠% وفقاً لمحتوى الصفحة، تقع مسؤولية الحادث بنسبة 100% على السائق محمد عبد الله عثمان القرشي للأسباب التالية: • قلة الاحتراز: عدم سيطرته الكافية على المركبة. • المسافة الآمنة: عدم تركه مسافة كافية بين مركبته والمركبة التي أمامه. • التقارير: إقرار المتهم بقيادة المركبة أثناء الحادث وتقرير الحادث الذي يؤكد مسؤوليته. • التقرير الطبي: التقرير الطبي الذي يشير إلى إصابة المجني عليه بكسر في الفقرة العنقية ومدة الشفاء المحددة بـ 42 يوماً. • وقع حادث مروري أمام مسجد العباس نتج عنه تصادم ثلاث مركبات. بقيادة فايز معيوض عواض الثبتي. • المركبة الثالثة: تويوتا كامري، بقيادة محمد عبد الله عثمان القرشي. أسباب الحادث المرورية: • الوقوف المفاجئ لصاحب المركبة الأولى كان السبب الرئيسي للحادث كما أفاد بذلك صاحب المركبة الثانية. 2. عدم قبول الدعوى شكلاً: لعدم استيفاء الإجراءات المطلوبة نظاماً. 3. الضرر النفسي والمادي: حيث أنني المتضرر الأكبر نفسياً ومادياً. ولكن يجب إثبات الإهمال أو قلة الاحتراز. الأدلة: • شهادات الشهود وتقارير الخبراء التي تثبت الوقوف المفاجئ لصاحب المركبة الأولى. ملاحظات: • يجب تبرئتي من التهم الموجهة إلي. فضيلة رئيس المحكمة العامة بمحافظة الطائف، وبعد: أتقدم إليكم بكل احترام وتقدير بذاكرة الدفاع هذه، راجياً من الله عز وجل أن يمن عليه بالشفاء العاجل وأن يشفيه شفاءً لا يغادر سقماً. أؤكد لفضيلتكم تعاوني التام مع جميع الإجراءات القانونية المتبعة في هذه القضية، ثانياً: أؤكد أنني لست مذنباً بنسبة 100% وأتطلع إلى الفرصة للدفاع عن نفسي في المحكمة وأثق أن العدالة ستتحقق في النهاية. ثالثاً: أشير إلى وجود ملاحظات في تقرير الحادث: وقع حادث مروري أمام مسجد العباس نتج عنه تصادم ثلاث مركبات. 2. 3. لم يذكر في تقرير الحادث التقرير المبدئي من محقق نجم رقم الحادث 4، TF19032423. أود الإشارة إلى أن تقرير الحادث ذكر أنني كنت الطرف الثاني، 5. ذكر في التقرير أن الحادث وقع أمام مطعم الشلال، 6. ذكر في الرسم التخطيطي التقريبي لمكان الحادث وجود مطب ولم يذكر في تقرير الحادث. رابعاً: أود أن أستعرض الوقائع بشكل مختصر: • في يوم الحادث الذي وقع 9/ رمضان/ 1445 هـ • كما هو معلوم يوجد أمام مسجد العباس ثلاث مطبات كبار مما يجعل من الاستحالة القيادة بشكل سريع. • وقع الحادث بتاريخ 8/9/1445هـ أمام مسجد العباس، وكان عبارة عن تصادم ثلاث مركبات. • توقفت السيارة الثانية أمامي بسبب الوقوف المفاجئ لصاحب المركبة الأولى بسبب عبور المشاة. • المالك لسيارة هو والدي/ عبد الله عثمان القرشي (رحمه الله رحمة واسعة)، خامساً: وأؤكد أنني لست مذنباً بنسبة 100%. وأعرب عن حزني

الشديد للأضرار التي نتجت عنه. تعتمد الإجراءات والقوانين على تفاصيل محددة لكل حادث والظروف المحيطة به. ولكن هذا ليس قاعدة ثابتة ويعتمد على ظروف كل حادث. الديباجة: بقيادة عبد الله جمعان عبد الله المالكي. • المركبة الثانية: تويوتا أوريون، بقيادة فايز معيوض عواض الثبتي. أسباب الحادث المرورية: • وقوف المركبة الثانية أمامي بشكل مفاجئ بعد تجاوزي المطب الثالث والأخير لم يجعلني أتمكن من ترك مسافة كافية • عدم الاختصاص وجدود ثلاث مطبات كبار يستحيل معها الإسراع 1. 2. : نظرًا لأن السيارة مملوكة لي والدي (رحمه الله) ، 4. حيث أنا المتضرر الأكبر نفسيًا وماديًا. الوقوف المفاجئ لصاحب المركبة الأولى كان السبب الرئيسي للحادث. الأدلة: الطلبات: • طلب الحكم بعدم الاختصاص أو عدم قبول الدعوى لانتفاء المصلحة أو عدم قبولها شكلاً. ملاحظات: حفظه الله وبعد: أتقدم إليكم بكل احترام وتقدير بمذكرة الدفاع هذه، مستجيباً للدعوى المقامة ضدي برقم (4571322850) من رئيس النيابة العامة بمحافظة الطائف، أؤكد لفضيلتكم تعاوني التام مع جميع الإجراءات القانونية المتبعة في هذه القضية، وأبدي استعدادي التام لتقديم كافة المستندات والأدلة التي من شأنها أن تسهم في كشف ملابسات الحادث وتحقيق العدالة. ثانياً: أؤكد أنني لست مذنباً بنسبة 100% وأتطلع إلى الفرصة للدفاع عن نفسي في المحكمة وأثق أن العدالة ستتحقق في النهاية. ثالثاً: أشير إلى وجود ملاحظات في تقرير الحادث: والذي يفيد بوقوع حادث تصادم ولا يوجد إصابات وذلك بحضور رجل المرور. والصحيح أنه وقع أمام مسجد العباس. رابعاً: أود أن أستعرض الوقائع بشكل مختصر: • في يوم الحادث الذي وقع 9/ رمضان/ 1445 هـ كنت أقود بسرعة مناسبة وفقاً للقواعد المرورية، كما هو معلوم يوجد أمام مسجد العباس ثلاث مطبات كبار مما يجعل من الاستحالة القيادة بشكل سريع. • وقع الحادث بتاريخ 8/9/1445 هـ أمام مسجد العباس، وكان عبارة عن تصادم ثلاث مركبات. • ما زلت إلى الآن أنا المتضرر الأكبر في الحادث نفسيًا وماديًا وما زلت أعاني من آثار الحادث والله المستعان. خامساً: تم تحديد مسؤولية الحادث علي بنسبة 100%، أعتقد أن هذه العوامل كلها ساهمت في الحادث، تعتمد الإجراءات والقوانين على تفاصيل محددة لكل حادث والظروف المحيطة به. يتم تقييم الأدلة والشهادات والتقارير المرورية لتحديد المسؤولية. قد يُنظر إلى السائق الذي صدم من الخلف على أنه المسؤول في كثير من الأحيان، فضيلة رئيس المحكمة العامة بمحافظة الطائف، وبعد: أتلقي بكل احترام الدعوى المقامة ضدي رقم (4571322850) من رئيس النيابة العامة بمحافظة الطائف إلى (الدائرة المرورية الأولى) في (المحكمة العامة بالطائف) وأود أن أحيط فضيلتكم علماً بما يلي: وأنفهم أن القضية تتطلب تحقيقاً شاملاً، وألتزم بتقديم كل الدعم المطلوب لهذا الغرض. كما أود أن أعرب عن أسفي العميق للأضرار التي لحقت أخي/ فايز معيوض الثبتي كما أتمنى له الشفاء العاجل. وأود أن أستعرض الوقائع بشكل مختصر: مما أدى إلى فقدان السيطرة على مركبتي. - الوقوف المفاجئ للسيارة أمامي بسبب عبور المشاة أدى إلى اصطدام مركبتي. - ذكر تقرير الحادث أنني كنت الطرف الثاني، رابعاً: الأخطاء في تقرير الحادث - ذكر أنني كنت الطرف الثاني، كنت أقود بسرعة مناسبة وفقاً للقواعد المرورية، وكان الطقس صافياً والرؤية واضحة. كان هناك مطب صناعي كبير غير متوقع في الطريق، ثانياً: الاعتراف بالحادث واستعراض الوقائع وأود أن أستعرض الوقائع بشكل مختصر: مما أدى إلى فقدان السيطرة على مركبتي. الوقوف المفاجئ للسيارة أمامي بسبب عبور المشاة أدى إلى اصطدام مركبتي. أود الإشارة إلى أن تقرير الحادث ذكر أنني كنت الطرف الثاني، رابعاً: الأخطاء في تقرير الحادث ذكر أنني كنت الطرف الثاني، ولكن في الواقع كنت الطرف الثالث. خامساً: الظروف المحيطة بالحادث ومع ذلك، مما أدى إلى فقدان السيطرة على السيارة للحظة ووقوع الحادث. 1. الأدلة: - أو أي معلومات أخرى ذات صلة. 2. التفاصيل الخاصة بالحادث: