يجب أن ينتهي بنا الأمر ببساطة إلى نفس الحالة التي وصلت إليها سلطاتمدينتنا الحالية، التي تتمتع بنفس القدر من الذكاء الذي نتمتع به، .سلطات مدينتنا، لاالسرعه العاليهيجب أن تكون المركبة معرضة دائماً ويجب أن تصبح "حركة المرور في اتجاهواحد" عنصراً تلقائياً للتنقل عالي السرعة الذي يدخل حيز التنفيذ العالمي)ولا ينبغي وسيقتصر المشاة، من الآن فصاعدا، فيخطط المدينة المشعة، كل سطح الأرض، إنشاء حركة مرور في اتجاهواحد. . . تشكلواقع مدننا؟" لكن هذه هي النقطة بالتحديد:أنا القضاء على كل تلك الأشياء. هذه هي نقطة فإننا مضطرون إلى اتخاذ ذلك كنقطة انطلاق لنا، . أناأصر على التقاطعات ذات الزاوية اليمنى. تعيين أهداف محددةللمركبات عالية السرعة. منباب إلى آخر. للأسف، نعم. . . تصبح مشكلة السيارات مستعصية على الحل؛ . . ولكنه أيضاً أميناء. مرفأ للسيارات للقيادة فيه أمام كل باب. تترك السيارة مسار المرور الرئيسي)وهو عبارة عن نهر من المركبات يتدفق باستمرار(وتدخل إلى المنفذ التلقائي . بعيداً عن الشارع 75 المناسب. بدلاً من وشل بقية حركة المرور. . . والمحاولات العنيفة والخطيرة للتجاوز أصبحت أشياء من الماضي. يقع المنفذ التلقائي، على نفس المستوى. يوجد أسفله مرآب للسيارات الخاصة لسكان المنزل السكني. هذا هو مدخل المشاة إلى القاعة الرئيسية لقسم تقديم الطعام. ولكن بشكل طفيف فقط: في الواقع، فإن شبكات المشاة القطرية والمتعامدة هي طرق مباشرة. . هذه المناطق المخصصة للمشاة، تنحني بعيدًا عن المسطحات المائية الرئيسية وتشكل خليجًا هادئًا، ثم هناك ملاعب التنس ومسارات الجري وملاعب كرة القدم. من وقت لآخر نلمح الصورة الظلية الجميلة للطريق السريع بين أوراق الأشجار. . . . . .

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي