نقطتا التعكّر والانسكاب مهمّتان لتحديد أداء الزيت في المحركات عند درجات الحرارة المنخفضة. فإذا كانت درجة الحرارة أقل من نقطة الانسكاب، لن يتدفق الزيت داخل المحرك مما يسبب صعوبة في التشغيل ونقص في التزييت قد يؤدي لتلف الأجزاء. يبدأ تكوّن الشمع ويزداد لزوجة الزيت فيقلّت كفاءته في التزييت.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي