

عند خلط الركام والاسفلت يتم تغليف جزيئات الركام بغشاء من الاسفلت كما يتم امتصاص بعض الاسفلت داخل المسامات الموجودة في جزيئات الركام. وبناء على قابلية الركام لامتصاص الاسفلت السائل يتم تحديد كمية الاسفلت المطلوبة بحيث تكون كمية الاسفلت الصافية وهي التي لم يتم امتصاصها كافية لتغليف حبيبات الركام بغشاء من المادة الرابطة لتوفير التماسك المطلوب ولعدم ترك فراغات داخل الخلطة اكثر من المتوقع عند حساب الحجم الكلية للركام والاسفلت. من المعروف ان امتصاص الاسفلت يعد اقل من امتصاص الماء بالنسبة لنفس الركام ويكون ذلك عادة بحوالي النصف.