

الموضوع الرابع : الممرات الدولية والخلجان والبحي ات

Page 2

ويعليدلکیمايفشیانیکلیمنیاتفاکیتایجنیفی لی 1958 و 1982 لقانونیالبخاریلمیلمیتتضمناپای نصیحولیهذاالموضوع . -

تعتمدیملکیکیالقتوایالبحریةیاعلیجعییالدولییاللیت یتمارسیالسیادیةیوالولییةیالقلیمیةیاعلیاراضیهایوالسف نیالتجاریةیالراسییف ی -

یجوزی للدولییاللت یتفعیفیهاالقناةیاثناءالحرییاغلقهایلمواجهیسفنیالعدو . -

Page 3

\* و من أنواع القنوات البحرية الدولية نجد : النابيب المتصلة بشبكة المدينة، المضائق الدولية و لكن أبرز تلك الممرات المائية نجد قناة السويس، ورأس الرجاء الصالح، مضيق البوسفور والدردنيل فی تركيا ، حظيت المضائق والممرات البحرية عل مرتاري خ بأهمية اسی ایتجیة کبیة کونها تعد قنوات أساسیة للر بط بی قارات العالم و هذه المضائق تأثر تأثیی ای واسعا یی ف اتجاه السفن التجارية وحركتها،

الخلجان \* Page 4

وتنقسم الخلجان وفقا لقواعد القانون الدولیی إل : - الخلجان الوطنية : الخليج الوطت ی هو الذي يقع با کمله ی ف إقليم دولة واحدة ، ول یزيد اتساع الفتحة الت ی توصله بالبحر عن 24 میال بحريا . - الخلجان الدوليیة : وه ی الت ی تقع فی إقليم دولة واحدة ، و جزءا مثال : من الكويت و الخليج المناطق العرن السعودية و الاقتصادية يفصل قطر و الخليج الخالصة المارات فيما و عدا عمان و المساحة ایران ی كما تحیط میاه الخليج العرن ی ب دولة و ی عبارة عن خلجان استمر وضع الید عليه حيث للدولة یشكل هلسنک الساحلية الذراع وتالي عليها الیمن عاصمت ی فی کل واختصاصها شمال من بها البحر فنلندا مدة طولیة الحمر، الخلجان مثال : الو والسعودیة خلیج اقعة فی فنلندا والردن المش ذق ی ت إضافة إل العرن ی طفل فلسطی . الت تدخل رفی البحر القلی ی م للدولة الت ی البحی ات ی البحی اتیانواعیوینجیدیمنهای البحی ات الجلیدییویالبحی ات الی کانیهیویالبحی ات الشاطئیةیالخ . یویعیدیا کی یبھی ڈیف بالعالم، س یقیارہیامریکایالشمالیة، یالخ . ویمنی اهم البحی اتیف بالعالمیالعرن ینجیدیالبحریالمیتیالردنیویبھی ڈیالناصیف یمضیویبھی ڈیبی رتیف یتونسیالخی . اذایکانتیالبحی ڈیتغیف یاقلیمیدولییواحدییفانهایتخضیعیالسیادتهایالکاملةی، ر یسمیها البعض " س ایی " الکرة الرضیة حيث تلعب الممرات النهریة الدولية المتصلة بالبخار دور ا مح وری ا ف ی الاقتصاد العالم ی لما توفره من وسیلة نقل فعاله للبضائع والمواد الخام والشخاص من حيث التكلفة وكونها خیار ا صدیق ال للبیئة . وتنجل الهمیة القتضاییة له ذه الممرات بطرق مختلفه، حيث تساهم فی التجارة والصناعة والزراعة وال سیاحة والتنمية ه ی فأفضل وسیلة للنقل حيث أنها اقتصادیة فی استهلاک الوقود . مثال عن الممرات النهریة الدوليیة المتصلة بالبخار نجد نهر اليانگنس و هو أطول نهر فی آسیا وثالث أط ول نهر فی العالم . وهو بمثابة س یان نقل حیوی داخل الصی ، ويربط بی المراكز الصناعیة والزراعیة الکیی . ر ر

Page 7

الموضوع الخامس : أنظمة المرور ف البحر

Page 8

ی یء المرور ال فقد یرتبط كانت نظام " البحار المرور ف ی یء العصور منذ القدم القديمة ل بفكرة تخضع سیادة ال الدولة تنظیم الكاملة متفق عليه بی المساحات الدول البحریة القديمة . مع ذلك و مع تطور قانون البحار وظهور العديد من النظیریات الفقهیة توضحت کیفیة تعیی المساحات البحریة الت ی يمكن للدولة یقصد بالمرور الی یء ملحة السفن والغواصات الجنوبیة فی البحر القلیم ، القلیم أثناء میاس تھا إن كانت سفينة تجارية او سفينة عسکریة ... تتمتع سفن جميع الدول، ب حق المرور الی یء خلل البحر القلیم . " و ت جسدت هذه القاعدة

Page 10

بطبيعة الحال العديد من الشکالیات ... النظام السعودی اهتم بمسأله المرور ال ی یء من خلل نظام المناطق البحریة للمملکة العربية السعودیة فی الم واد التالیة : تتمتع سفن جميع الدول بحق المرور الی ی یء، فی البحر ال قلیم للمملکة ویتم المرور " المادۃ الثامنة : ر ر

7 11 یالبحثیالعلم بالبحري . المادۃ التاسعة :

يعليجي معي الغواصاتي والمركباتي بالغاطسة بالخريطة فعلى علماً بالبحار يطافية فيف بالبحر بالقليم يللمملكة . 3 يعليجي معي السفنوي الغواصاتي  
- الت يتمارسي حق المروي بالي يء ف بالبحر بالقليم يللمملكة - اللي امي بأنظمة المملكة يولوأتهاي، ي  
وأنني ممتثل لجمعي النظمية بالدولية بالتصادم يف يشأني منعها يف بالبحري . المادة العاشرة : رر

Page 12

----- الممر العابر الاقتصادي الخالص للبلدين الثاني أو أولى . والطائرات ع كما أحكام يشكل الممر العبور العابر الفوري والذي يعني للقتصاد نظاماً عالياً م . مستحدثاً و هاماً نظراً - تعيني ممرات بحرية صالحة للملاحة البحرية في المضائق الدولية وأن تضع نظم لتقسيم حركة الممر العبور إذا كان الزماً لسلامة السيطرة عليه بتطبيق النظم الدولية الخاصة بتضييف الزيت وفضله و غيرها من المواد الضارة - منع الصيد . ويتمي رعي دون أن تلجم إل وقف العمل - تتمتع السفن والطائرات الجوية عند مرورها العابر بالحصانة وبالتالي كل ما يقع على ظهر السفينة يخضع لقانون دولة العلم - يجب على السفن والطائرات أن يكون مرورها سيراً مع المتناغم عن القيام بأي تهديد بالقوة أو أي استعمال له ضد سيادة الدولة الشاطئية أو سلمتها القليمية أو استقلالها السياسي ، وبالنسبة للغواصات يثار الشك حول مرورها العابر هل يكون بالغطس أو أن تكون طافية ؟ الجواب عن هذا السؤال يقتضي النظر إلى طريقة مرورها وهو قضية واقع ولكن لها في نفس الوقت جانب قانوني وتحديد العلاقة بين الواقع والقانون خاصة وأنه لم يمكن للشخص العتيدي أن يقر الطريقة المعتادة لمرور الغواصات بمعرض عن ذلك المحظوظ وتلك الطبيعة، يمكن أن تتغير وفقاً لظروف مختلفة، منها شكل الممر والملاج وكثافة المرور فيه والعوامل المناية وطبيعة المهمة الخ . رر بينما تلزم في المرور إلى أي من تكون طافية وترفع على مها - ليجوز للدولة الساحلية وقف أو إعاقة المرور العابر في حين أنها تستطيع ذلك في حالتي المرور إلى أي من الذي تعتقد أنه لـ - وضع قيود معينة على مرور السفن العاملة بالطاقة النووية أو التي تحمل مواد نووية أو مواد أخرى خطيرة أو مؤذية في المرور إلى أي من في حين لم يرد أي قيد على هذه السفن في المرور العابر . مما يجعل أي تضييف لا يكون ممارسة لحق المرور العابر خاضعاً لباقي أحكام التفاقيات وهذا لا يعترض الممنوع وإنما تنظم لبعض النشطة التي لا تتعارض ممارسة كل هذا الحق، رر ولم يرد مثل هذا النص في - قسم الحكم المتعلقة بالمرور إلى أي من أحكام عامة تطبق على جميع السفن، وأحكام أخرى تطبق على السفن الخاصة وأحكام تطبق على السفن العامة في حين أن الحكم المتعلقة بالمرور العابر واحدة بالنسبة لجميع السفن . - وردت أحكام تفصيلية حول ممارسة السلطة الجنائية على السفن أثناء المرور إلى أي من، ولم يرد ذكر لهذا ال موضوع في المرور العابر . -----

- أ) تهديد أو استخدام القوة ضد سيادة الدولة

الساحلية أو سلمتها القليمية أو استقالها السياس ، أو ب أي طريقة أخرى - أي تمرين أو تدريب بأسلحة من أي نوع ؛ - تحويل أو تفريغ أي سلعة أو عملة أو شخص مخالف لقوانين وأنظمة الجمارك والضرائب والهجرة والضعف الصريح للدولة الساحلية ؛ - أي عمل من أعمال التلوث المتعمد والخطي يتعارض مع هذه الاتفاقية ؛ - أي أنشطة صيد ؛ - إجراء أنشطة البحث أو المسح - أي عمل يهدف إلى التدخل في أي أنظمة اتصالاتي أو أي مرافق أو منشآت أخرى للدولة الساحلية ؛ يعتذر تنتهك مبادئ القانون الدولي المنصوص عليها في ميثاق الأمم المتحدة ؛ الموضوع السادس : أعمال البحار وقاعها والسلطة الدولية لقاع

Page 18

نشأت هذه العبارة في القرن الرابع عشر ، وهو الوقت الذي لم يكن فيه سوى القليل عن المحيطات والبحار . أعلى البحار أو يسمى بها فقهاء القانون الدولي البحر العال ، البحر العام ، التي تقع خارج سلطة أي دولة أى أنها تقع في منطقة حررة متاحة أمام الجميع وليس لها ملكاً . التي تمارس الدول تبدأ بشكل عام بعد 200 ميل بحري ، فت分成 المياه القليمية . كما لها حق في ملحقة كما على يها التصدي أعلى البحار في

مهم الشارة آل الحريات السياسية ف أعال البحار :

الحربيّة منها وغيّ الحربيّة، عل سطح الماء أو تحتها، - حرية وضع الكابلات وخطوط النابيب المغمورة : هذه الحرية من الحريات السياسيّة لعال ي البحار . لذا اعتمدت التفاصيّة بتنظيم موضوع الصيد في هذه المنطقة، العلم وإقامة الجزر الصناعية وغيّها من المنشآت : يحق لكل دولة إقامة ما تشاء من الجزر الصناعية - - - - -

القيود الواردة عل مبدأ حرية أعال البحار وحيت ي ل يؤدي استخدام هذه الحريات إل الفوض ي وإل ارتكاب الجرائم، مكافحة التجار غي المش وع بالمخدرات أو بالمواد الخرى الت ي تؤثر عل العقل، حق الزيارة والتقتيش، حماية البيئة البحرية ، وكذلك العتبار الواجب لما تنص عليه هذه التفاقيه من حقوق فيما يتعلق بالنشطة ف ي المنطقة .

اعت ي ي من المعلوم أن ه ذ ه المنطقة ه ي تلك الواقعه خارج حدود الوليه الوطنيه للدوله و عليه يوجد اشكال ف ي خصوص نظامها القانون ي ال ذ ي يكتنفه الغموض الجزء 11 من اتفاقية المم المتحدة لقانون البحار لعام 1982 اهتم بالمنطقة الدوليه وأو معاهدة مماثله بي دولتي أو أكي . الدبلوماسي و قد ي كون للبلدان ف ي و تكون المنطقة الدوليه معفاة من الرسوم الجمركيه . الضاع مناطق دولية تفصل بعضها البعض . و ذلك من خلل إرساء المبادئ و السس القانونية مثال عن المناطق الدوليه : طنجة ف ي المغرب .

عندما نش ي عالم الجيولوجيا بعنوان الموارد المعدنية ف ي البحر، مثل مالطة، بإلقاء خطاب أمام اللجنة الول للجمعية العامة للمم المتحدة، دعا فيه إل التعامل مع موارد قاع البحار العميق باعتبارها "تراث مشي ك للبس ية" ، النامية . أنسأتها اتفاقية المم المتحدة لقانون البحار لعام 1982 . وه ي منطقة تكمن وراء معظم محيطات العالم لتحقيق المنفعة المشي كة للبس ية . تغطي ي المساحة الخاضعة لوليتها القضائيه حوال ي 54 % من إجمال ي مساحة محيطات العالم . إن أكي منطقة ذات اهتمام تجاري خضعت للدراسة ه ي منطقة كلريون كليي تون زون CCZ ف ي س ق المحيط الهادئ، يحتوي هذا الي سب وحده عل حصيلة من النيكل والكوبالت، ومن المناطق الخرى ذات الهمية المحتمله، والمناطق الاقتصادية الحضي لبوليني يا الفرنسيه الخ . للمد ادات لتلبية --- Page 23 ---

المركز القانون للسفن الجنبيه ي ف أعال البحار :  
وسل ويرجع طات الت ي ير دولة الذي العلم فقط تستند . وخطوع السفينه الختصاص دولة العلم يعت خطوعها لقوانين هذه الدولة وسلطتها، وتش يعات دولة ال علم ه ي الت ي تنظم كما السالمه ف ي قضت المادة البحار 94 وذلك من فيما ذات يتعلق التفاقيه بعد أنه أمر يجب منها عل بناء الدولة السفن ومعداتها وصالحيتها للبحار، التصالتي ومنع المصادرات .