

جميع المستندات غير المقيمة من قبل الهندسة هي مستندات غير متعلقة بالسلامة، والتي يتم تعريفها على أنها تعديلات غير إلزامية والتي عادة ما تؤثر على الموثوقية، وتأثير التكلفة الذي لا يؤثر على السلامة على الإطلاق. تتبع هندسة الطيران العماني لائحة هيئة الطيران المدني (CAR M) والتي تنعكس شرح إدارة صلاحية الطيران المستمر (CAME)) المعتمد من قبل هيئة الطيران المدني. لا تحتوي إجراءات الهندسة المعتمدة على جدول زمني لتقييم المستندات غير الإلزامية، تعطي هندسة التطوير أولوية عالية لتقييم نشرات الخدمة الإلزامية التي تؤثر على السلامة، في حين ستكون المستندات غير الإلزامية من الفئة الثانية للتقييم.