

تم إجراء المحاكاة لجميع الحالات بناءً على إعداد النموذج وبيانات الأرصاد الجوية لمطار القاهرة. قبل قراءة وتحليل المخرجات والنتائج، من المهم فحص نتائج التحقق من الصحة من خلال مقارنة قيم النتائج بالبيانات المقاسة. بالإضافة إلى ذلك، مؤشر الجذر المتوسط التربيعي (RMSE) والفهرس للاتفاق (d) يتم حسابها لجميع النتائج للتأكد من صحة النتائج التي تم الحصول عليها من المحاكاة. تمت مقارنة درجات الحرارة والرطوبة النسبية التي تم قياسها بتاريخ 1 يوليو 2020 مع نتائج مخرجات جهاز قياس درجة الحرارة محاكاة لتقييم ما إذا كانت النتائج تتماشى مع البيانات المقاسة، وللتحقق من صحة أفضل، ENVI-met ولا تتم مقارنة النتائج فقط ببيانات محطة المطار المقاسة ولكن أيضاً بالبيانات المقاسة في القاهرة الفاطمية بتاريخ من خلال تطبيق التأثير البسيط ENVI-met باستخدام البيانات المقاسة، وكان RMSE لدرجة حرارة الهواء 1. مؤشر الاتفاق d قدره 0.87 لبيانات الموقع، 15 لبيانات المطار و0.6 مع 0.89 لبيانات المطار و0 d. كما هو موضح في الشكل 8، عند إجراء عملية التحقق من الصحة خلال فصل الشتاء، درجة حرارة الهواء RMSE تبلغ 0.27 و0.93 d،