En 1891, Rudolf Diesel procede a des essais sur ses moteurs avec de l'Huile Vegetale Brute (H.V.B.).Afin de reduire la viscosite, les chercheurs ont eu recours a plusieurs procedes dont le prechauffage, le melange avec du gasoil ou d'autres solvants ayant de basses viscosites et qui sont compatibles avec les moteurs diesel, l'emulsification, la pyrolyse (traitement thermique) et la transesterification (procede chimique).Le probleme essentiel des huiles vegetales etant leur haute viscosite, en effet la haute viscosite conduit a de faibles pulverisations et volatilite du jet de carburant lors de l'injection ce qui conduit a une mauvaise combustion provoquant une augmentation des suies et des imbrules.La mauvaise combustion conduit aussi a une formation des depots de carbone sur les injecteurs ainsi qu'a la formation des gommes sur les pistons et les parois des cylindres [31–33].Il faut savoir qu'au depart, le moteur > etait tout d'abord connu sous le nom de <.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي