

إلى إهمال المدى القصير للنظر في المستقبل البعيد، ولكن كما ينبغي أن يكون لتمكين الأفراد من عيش حياة أكثر حرية وصحة والسماح للشركات توزيع أنفسهم بطريقة أقل تكلفة بالنسبة للبلد. أن النفقات التي يتم إنفاقها لتحسين النقل في منطقة خالية من السكان سيكون لها، بعد مرور عشر أو خمسة عشر عاماً، عائد أفضل على الإنتاجية ونوعية الحياة من تلك التي يتم إنفاقها في منطقة مشبعة بالفعل حيث ستؤدي إلى مجتمع جديد. نجد هنا المشكلة الأساسية لجميع السياسات الاقتصادية، وهي مشكلة التضحيات التي يمكن فرضها على بلد ما من أجل تحقيق أهدافه. أم نقبل الجهد المالي المبذول في تجديد العالم الريفي؟ هل ينبغي لنا أن نركز القطارات السريعة على الاتصالات بين باريس والمدن الإقليمية الكبرى أم نستخدم جزءاً من الاعتمادات لربط هذه المدن الكبرى بالمدن المتوسطة الحجم المحيطة بها؟ هل يجب أن تتمتع المناطق النائية بنفس إمكانية الوصول إلى الإنترنت مثل المناطق المزدحمة؟ التي تتعرض دائماً لهجوم متطلبات اللحظة ومتطلباتها،