

وفيها يتم التحكم في النوافذ الأمامية والخلفية عن طريق مفتاح مركزي يتحكم فيه السائق فضلاً عن مفتاح خاص لكل نافذة يتحكم فيه الركاب، فيسري تيار كهربائي غير المصهر إلى المفتاح المركزي (4) ، يسري التيار الكهربائي غير ملامسات (window R/F) إلى المحرك (11)، فيسري تيار كهربائي غير ملامسات (Windows (RF) إلى المحرك (11) ، ثم الأرضي بالمفتاح (10) فيعكس اتجاه التيار على أطراف المحرك الخاص بالنافذة، يمكن للركاب أيضاً التحكم في النافذة نفسها، فيسري تيار كهربائي غير المصهر إلى الملامس (Down) في المفتاح (10) ثم المحرك الكهربائي (11) ، وعند ضغط زر (up) في المفتاح يسري تيار كهربائي عبر المصهر إلى الملامس (up) في المفتاح (10) فالمحرك الكهربائي (11) ومنه إلى الأرضي فيدور المحرك بعكس الاتجاه الأول،