

شوط السحب يفتح صمام السحب. يتحرك المكبس إلى أسفل، يست شوط الانضغاط : يتم غلق صمام السحب. عند احتراق الشحنة، يسخن الهواء ويتمدد داخل حيز الاسطوانة المغلق فيتكون ضغط عالي يقوم بالتأثير على التصد سطح المكبس ويدفعه إلى أسفل. ● شوط العادم يفتح صمام العادم المكبس يتحرك إلى أعلى، ويدفع غازات العادم إلى خارج الاسطوانة. المحركات ثنائية الأشواط المحركات ثنائية الأشواط تتشابه مع محركات السيارات رباعية الأشواط، عمود المرفق لاستكمال الدورة. المحركات ثنائية الأشواط لا تستخدم في السيارات للأسباب التالية: - لها قدرة ضعيفة عند السرعات البطيئة