

L'idée de présenter le projet de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) entre Tanger et Casablanca est excellente pour cette activité. Objectifs du projet : Moderniser les infrastructures de transport au Maroc, réduire le temps de trajet entre les grandes villes et améliorer la connectivité économique entre Tanger et Casablanca. Ce projet est un des plus importants dans le domaine des BTP (batiment et travaux publics) au Maroc au cours des dernières années. Parties prenantes : Le projet a été mené par l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) avec le soutien de plusieurs partenaires internationaux et financiers. Partenaires internationaux : Entreprises de construction et de technologie ferroviaire issues de pays comme la France, avec une expertise dans le développement de lignes à grande vitesse. Construction : Divisée en plusieurs phases, incluant la préparation du terrain, la pose des rails, la construction des gares et l'installation des systèmes de signalisation. Contexte : Besoin de développer un réseau ferroviaire à grande vitesse pour soutenir la croissance économique et répondre à la demande croissante en mobilité. Test et mise en service : Essais des infrastructures et des trains pour garantir la sécurité avant l'ouverture officielle. Usagers : Les voyageurs réguliers entre Tanger et Casablanca, les touristes et les professionnels. (Les étapes depuis la conception jusqu'à la construction) Etudes de faisabilité : Réalisation d'études techniques et économiques pour évaluer l'impact et la viabilité du projet. Conception et planification : Elaboration des plans d'ingénierie et choix des technologies à utiliser. Impact : Réduction des temps de trajet et amélioration du confort de voyage. Comment a-t-il été construit ? 2.3.4