

كان ضغط التلامس عال بين السطحين (في محركات الاحتراق الداخلي يمكن لقوة التلامس أن تصل فسوف يحدث شيئاً: أولاً أن كلا من الكتلتين ستسبب المعدن الخاص بها ومعدن الكتلة الأخرى وسوف تندرج تلك الجزيئات المعدنية الصغيرة المزالة تحت وسيستمر إزالة تلك الجزيئات المعدنية وينتج التآكل، وأيضاً يمكن أن يبدأ حريق من خلال احتكاك عصيتين مع بعضهما البعض: و المحرك تمكون سرعة فبدون التزييت فسوف يولد الاحتكاك حرارة مبيرة تحفى لانصهار وأكثر شيء يمكن عمله هو تقليله لأقل ما يمكن.