

وكأن أجمل مناظر تلك البلدان تمتد أمامك في اليوم جغرافي تقوم بتصفحه دون عناء . لكن توجد مقترحات لمشاريع نقل عملاقة لا تهدف فقط لربط الدول ببعضها وإنما لربط القارات، وفي طرفة غير مسبقة ترصد دول مجلس التعاون ربع قيمة مشاريعها الاقتصادية في مشاريع القطارات . ربما يعود ذلك لافتقار دول المجلس الى خدمات النقل بالقطارات، فقط السعودية لديها مسار للخطوط الرئيسية من السكك الحديدية، أحدثها الخط الحديدي الذي يربط شمال ووسط البلاد بميناءي رأس الخير وجبيل على ساحل الخليج العربي . إضافة إلى الإمارات في دبي كأول مدينة في دول مجلس التعاون الخليجي في شبكة المترو .