Les NOx sont formés dans les moteurs à combustion interne par la réaction de l'azote de l'air avec l'oxygène à haute température (1800–2500 K). Trois mécanismes principaux expliquent cette formation : le mécanisme thermique (Zeldovich), dominant à haute température (>2000 K), où N_2 réagit avec O et O_2 pour former NO ; le mécanisme prompt (Fenimore), se produisant près de la flamme, avec réaction de N_2 et d'hydrocarbures (CH) ; et le mécanisme du carburant, impliquant l'oxydation directe d'azote présent dans certains carburants. Le mécanisme thermique est exponentiellement dépendant de la .température, contrairement au mécanisme prompt

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي