

تعكس البيانات المعروضة اتجاهات في مؤشرات المواصلات الرئيسية مثل مسافة السفر المقطوعة في السيارة وكذلك التغيير في مؤشرات السلامة المتأثرة بها مثل الوفيات لكل مليار كيلومتر تقطعها المركبة. تعرض الوثيقة مقارنة بين عدة مؤشرات سلامة مختارة بين الوضع في إسرائيل في عام 2020 والوضع في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (OECD). لن يتم نشر تقرير الاتجاهات الكامل هذا العام، تمت إضافة مئات الآلاف من وسائل السفر الصغيرة (الدراجات والسكوتر الكهربائي والدراجات الكهربائية بشكل أساسي) إلى الطرق في إسرائيل، فيما يتعلق بهذه الوسائل الصغيرة، لا توجد بيانات تتعلق بالمسافة التي تقطعها سفيراً أو أعدادها أو أنواعها (شاحك، كان هناك انخفاض في عدد الوفيات وانخفاض في معدل الوفيات لكل مليار كيلومتر من المركبات العامة خلال نفس الفترة. في الوقت نفسه، كانت إسرائيل أعلى من متوسط OECD - للفترة نفسها فيما يتعلق بمعدل الوفيات لكل مليون سيارة. شكّل المشاة ومستخدمو وسائل السفر الصغيرة حوالي ثلث المصابين بجروح خطيرة أو قاتلة هذا العام. كما أن حوالي ربع الجرحى والقتلى في عام 2021 كانوا من ركاب الدراجات النارية ودراجات السكوتر، وجميعهم تقريباً من الرجال (96%). يؤثر العمر والجنس والفئة الاجتماعية بشكل كبير على مخاطر التعرض لإصابات خطيرة في حوادث الطرق. يتعرض الشباب الذين تتراوح أعمارهم ما بين 15 و24 عاماً وكبار السن الذين تزيد أعمارهم عن 65 عاماً لإصابات خطيرة بمعدل 50% أو أكثر من نسبتهم في السكان، بينما يصاب الأطفال حتى سن 14 عاماً بمعدل أقل من نسبتهم في السكان. يُصاب الأطفال من هاتين المجموعتين السكانييتين بأعلى معدل إصابة كمشاة وبمعدلات أقل كراكبي وسائل سفر صغيرة وكمسافرين في سيارات خاصة. في المقابل، فإن الدراجات النارية لديها أعلى معدل تورط في الحوادث الخطيرة من أي مركبة في إسرائيل - حوالي 16 مرة مقارنة بالسيارات الخاصة. من ناحية أخرى، يُظهر تحليل الحوادث الخطيرة والمميتة وفقاً لنوع الطريق الذي وقعت فيه الحوادث أنه بينما وقعت غالبية الحوادث المميتة في عام 2021 على طرق بين المدن،