

أعلنت أستون مارتين عن إطلاق طراز جديد من سيارات فانتاج الشهيرة، ويواصل الجيل الجديد من سيارات فانتاج مسيرة الطراز التي بدأت منذ عام 1950، وكان عام 1964 هو المرة الأولى التي يحمل فيها طراز من سيارات العلامة اسم فانتاج مع سيارات دي بي 5 ذات الأداء العالي. كما أعلنت أستون مارتين مؤخراً عن سعيها لانتزاع انتصار صريح في سباق لومان 24 ساعة في عام 2025 من خلال سيارتها فالكيري إيه إم آر، ما يجعلها السيارة الرياضية ذات القدرة التي لا تُضاهى. تجمع السيارة بين التصميم الخارجي الأنيق والمقصورة الداخلية الجديدة كلياً والمزودة بأحدث أنظمة الترفيه والمعلومات، ما يجعلها سيارة بمواصفات عالمية في جميع النواحي". التحكم والديناميكيات الجزء الأول: - يوفر هيكل الألومنيوم المركب المتطور والتوزيع المثالي للوزن بنسبة متساوية ونظام التعليق الحديث الأساس لتجربة قيادة لا تُضاهى ويمنح الضبط الدقيق للمخمّدات سيارة فانتاج طابعاً رياضياً، وتأتي الإطارات من طراز (R21 103Y 275/35) في العجلات الأمامية وطراز (R21 108Y 325/30) في العجلات الخلفية، مع وجوه مثقبة لتحسين السعة الحرارية ومقاومة التآكل والتلاشي. وعلى الرغم أن وظيفة برنامج التحكم الإلكتروني بالثبات هي توفير الأمان بالدرجة الأولى، كما تم تزويد المصد في كلا الجانبين بفتحات تهوية إضافية، وتتكامل الواجهة الأمامية مع مجموعة أضواء LED الذكية بتصميمها الجديد كلياً، وتملأ العجلات المعدنية بمقاس 21 بوصة الحيز تحت أقواس العجلات، بصوت متوازن ودقيق بفضل مكبرات الصوت ذات القبة المزدوجة من الألمنيوم ومكبرات الصوت متوسطة المدى من علامة كونتينوم. كما توجد مفاتيح خاصة لإلغاء إعدادات الهيكل ونظام التحكم الإلكتروني بالثبات والعاظم ونظام المساعدة للحفاظ على مسار السيارة ونظام التحكم بالمسافة عند الركن، كما تتوفر صور الأقمار الصناعية التي يتم تنزيلها لتقديم صورة كاملة عن المنطقة المحيطة أثناء القيادة. ويرتكز نظام المعلومات والترفيه الجديد في فانتاج على الاتصال بالإنترنت وتطبيق أستون مارتين الجديد كلياً، مما يتيح لمالكي السيارة التواصل والتفاعل مع سيارتهم. ويتم تقديم المحتوى المخصص لسيارة كل عميل بشكل واضح على شاشات سهلة الاستخدام تتوافق مع واجهة المستخدم وتجربة العميل الجديدة في نظام المعلومات والترفيه.