

نظراً للتعطية الواسعة لشبكة الطرق السريعة ، بدأت في تنظيم سوق صناعة النقل الطرقي عام 1982 وسأطلقه قريباً.بدأت قدرة النقل في النمو في جميع أنحاء المجتمع وشكلت شبكة نقل بري تغطي جميع أنحاء البلاد والمناطق الحضرية والريفية. ارتفعت حركة المسافرين في سوق نقل الركاب والبضائع من 58. اللجنة الوطنية للتنمية والإصلاح في جمهورية الصين الشعبية. "خطة التنمية الشاملة لشبكة النقل طويلة الأجل" ، 4 ٪ في عام 2010 ، مما يجعل من النقل البري أهم شكل من أشكال نقل الركاب. فإن التحديات التي تواجه تطوير صناعة النقل البري في الفترة الجديدة أكثر صعوبة وتعقيداً. من ناحية هو تطوير صناعة النقل البري التناقضات العميقة والتناقضات العميقة لم يتم حلها بعد. ظهرت العديد من المواقف الجديدة والمشاكل الجديدة.أقل من 2 في جميع جوانب القدرة التنموية. منذ عام 2000 ، أصدرت الدولة مرارا سياسات تتعلق بتنفيذ بناء الطرق.من أجل ترتيب سوق النقل ، تطورت صناعة النقل الطرقي في الصين لنقل الركاب إلى مرحلة تطوير واسعة النطاق ذات خصائص معينة.مرحلة التطوير المكثف التي تتميز بالتكيف الهيكلي والتحديث الصناعي وتحسين الجودة.