يعرض الجدول 5 تصنيف مستوى جاهزية التكنولوجيا (TRL) للدراسات التي تمت مراجعتها ويقدم منظورًا عمليًا حول نضج الأبحاث الحالية في مجال كشف انتحال إشارات نظام تحديد المواقع العالمي (GNSS) للطائرات بدون طيار ويشير التوزيع بوضوح إلى أن غالبية الدراسات تتركز عند مستوى جاهزية التكنولوجيا 3، والذي يتوافق مع التقييم القائم على مجموعات البيانات غير المتصلة بالإنترنت دون التحقق من صحة الأجهزة الفعلية إلا أن معظمها لا يزال في مرحلة التحقق التجريبي بدلاً من أن يكون وتكشف البيانات أيضًا أن عددًا قليلاً فقط من الدراسات يصل إلى مستوى جاهزية التكنولوجيا 4 أو 5–6، حيث يتم التحقق الجزئي أو الشامل من صحة الأجهزة. مما يشير إلى أن الأدبيات الحالية لا تحتوي على أي حلول أمنية لنظام تحديد المواقع العالمي (GNSS) للطائرات بدون طيار قابلة للتطبيق العملي بالكامل، أداء البحث في المختبر وجاهزيته للتطبيق في العالم الحقيقي. ومن النتائج الأخرى المثيرة للاهتمام ضعف الارتباط بين الدقة ومستوى نضج التكنولوجيا (حوالي 0. يُظهر أن دقة الكشف العالية المعلنة غالبًا ما تتأثر بشكل كبير بظروف مجموعة البيانات،

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي