

فإنه يحتوي على قيود على أن مجموعة من العقود الآجلة يهيمن عليها محركان فقط للتغيير. مجموعات سيناريوهات متعددة: يسمح تطوير عدد كبير من مجموعات السيناريوهات – القائمة على مجموعات مختلفة من الدوافع – بظهور العديد من الطرق المختلفة تماما لاستكشاف المستقبل. إذا تم اختبار الخطط والقدرات مقابل مجموعات متعددة من السيناريوهات التي تم تأطير كل منها بمجموعات مختلفة تماما من الافتراضات ، فإن هذه الخطط والقدرات تتعرض للعديد من الظروف المستقبلية المتنوعة تماما. اختيار السائقين الذين يشكلون أساس السيناريوهات: بغض النظر عن الطريقة المستخدمة ، ما هي العوامل الدافعة التي من المتوقع أن تكون غير مؤكدة إلى حد كبير – بمعنى أن العامل الدافع قد يتطور بشكل غير متوقع في اتجاهات مختلفة بشكل كبير؟ لاستخدام السيناريوهات في سياقات الأمن وإنفاذ القانون ، إنشاء مجموعات السائقين للسيناريوهات: الخطوة التالية هي – أي السائقين ، يصنعون السيناريوهات الأكثر تحديا وفائدة؟ تنشئ بعض مجموعات برامج التشغيل مجموعات من أربعة سيناريوهات حيث تظهر جميع السيناريوهات الوعد بأن تكون مفيدة – ولكن البعض الآخر قد ينشئ مجموعة سيناريوهات حيث يكون سيناريو واحد أقل إثارة للاهتمام. جرب مجموعات مختلفة وحدد أزواجا من السائقين. هناك العديد من الاحتمالات. على سبيل المثال – يمكن تعريف "الاقتصاد العالمي" المحرك على أنه "التنمية الاقتصادية القوية" مقابل "التنمية الاقتصادية الضعيفة". ولكن يمكن تعريفه أيضا على أنه "اقتصاد عالمي مستقر" مقابل "اقتصاد عالمي متقلب" – مما يخلق سيناريوهات مختلفة تماما. أثناء تحديد الأضداد القطبية لكل سائق ،