

o القرن العشرين: خطوط عبور برلين وفيينا . ظهر مصطلح (Stadtbahn) لأول مرة في النصف الأول من القرن العشرين كأسم للخطوط عبر المدن في برلين وفيينا . تم تحويل بعض الخطوط إلى نظام سكك حديدية كهربائي خفيف مع عربات ذات محورين تشبه الترام (والتي تحولت على الخط 18G حتى عام 1945 إلى شبكة الترام في محطة (Gumpendorfer Strasse). وتم نقل الخطوط جزئياً: فهي الآن جزء من خدمات U-Bahn في فيينا "U4" و"U6". ظل خط Vorortelinie عبارة عن سكة حديدية ثقيلة وهو الآن جزء من o . Vienna S-Bahn الثمانيات: نهضة الترامواي. علي الرغم من انه قد لا يتمتع النظام الذي يسمى Stadtbahn اليوم بجميع سمات الوصول بدون عوائق، o التسعينيات: تحول الترام إلى السكك الحديدية. (الترام) و Stadtbahn من خلال طبيعة المعابر الحدودية بين المدن التي يمر بها فقط، o العقد الأول من القرن الحادي والعشرين: شعار الترام. اعتمدت شركة السكك الحديدية الوطنية دويتشه بان شعاراً جديداً للإشارة إلى وصلات (Straßenbahn) الترام شكل مربع يحتوي على كلمة "ترام". الشعار هو جزء من "مخطط شعار S" الذي تم تطويره في البداية من قبل مشغل النقل العام استناداً إلى الشعار المحددة للمترو الحضري - U-Bahn ومترو الضواحي S-Bahn . يتم استخدام كل من "U" (U-Bahn) وشعار "Tram" على خرائط المدينة (لإشارة إلى موقع المحطات) وعلى لافتات محطة السكك الحديدية (للإشارة إلى الاتصالات). يُستخدم الشعار "U" عادةً في الأماكن التي تقع فيها المحطات أو المحطات تحت الأرض وفي الأماكن التي تخدم خطوط ما قبل المترو من "المستوى الثاني". تطور النقل في ألمانيا بعد الحرب العالمية الثانية : دمرت الحرب العالمية الثانية البنية التحتية للنقل في ألمانيا بشكل كبير. ٤ إصلاح الطرق والسكك الحديدية: تم إصلاح الطرق والسكك الحديدية المدمرة بسرعة وكفاءة. ٤ بناء جسور جديدة: تم بناء جسور جديدة لتحل محل تلك التي دمرتها الحرب. ٤ تحديث البنية التحتية للنقل: تم تحديث البنية التحتية للنقل لتشمل تقنيات جديدة مثل أنظمة الإشارات الإلكترونية. ٤ تشجيع استخدام وسائل النقل العام: تم تشجيع استخدام وسائل النقل العام من خلال تحسين الخدمات وخفض الأسعار. ٤ ساعدت تحسينات وسائل النقل على جعل ألمانيا أكثر سهولة في التنقل. ٤ ساعدت إعادة بناء نظام النقل في ألمانيا على تحفيز الاقتصاد. ٤ أصبحت ألمانيا مركزاً رئيسياً للتصنيع والنقل في أوروبا. ٤ طورت تقنيات جديدة للنقل مثل القاطرات الكهربائية والسيارات التي تعمل بالغاز. ٤ تم تطوير شبكة نقل سريع جديدة تربط المدن الرئيسية في ألمانيا.