بالإضافة إلى المبادرات المستمرة لتحقيق التميز التشغيلي، من المتوقع أن تزيد إنتاجية الرصيف من حوالي 11 إلى 13 رفعًا في الساعة (تحسن بنسبة 10–15٪)، مما يحسن إنتاجية الرصيف ويقلل مدة بقاء السفينة في الميناء بحوالي 10٪. وهذا يخلق قيمة إضافية للعملاء من خلال خفض استهلاك الوقود، وتقليل مخاطر اضطراب الجدول الزمني، تُقدَّر الاستثمارات الرأسمالية الإجمالية بمبلغ 126 مليون دولار أمريكي، ومن المتوقع أن تكون الطاقة الإضافية جاهزة للعمل في الربع الأول من عام 2029. وعمر بطارية الجرارات الكهربائية للميناء. سيتم تنفيذ البناء على مراحل لضمان استمرار العمليات وتقليل اضطراب القدرة الإنتاجية.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي