يهدف هذا المقال إلى تحديد الأسباب الحقيقية للازدحام في التقاطعات التي تحتوي على خط ترام واستكشاف تأثيرها على سلوك السائقين. من المستحيل تعديل الهندسة المعمارية أو توسيع الطرق بسبب عدة قيود، قام هذا البحث بتحليل استغلال الترامات وتأثيرها على تدفق المرور في نفس الوقت، بالإضافة إلى مقارنة بين العدد المقترح والحقيقي للترامات لتحديد ما إذا كان ترام قسنطينة يعمل بشكل جيد. حيث تجاوز عدد الترامات المستخدمة في التشغيل طوال عام 2018 بكثير العدد الذي كان يمكن أن يستجيب للحضور الحقيقي. هذا الأداء الضعيف تسبب في ارتفاع تدفق المرور واختناق التقاطع بسبب العدد الكبير من الترامات التي تعبره. التردد العالي للترامات ليس المصدر الوحيد للازدحامات المرورية؛ حيث يؤدي ذلك إلى اضطرابات في توقيت الإشارات عند مرور العربة عبر التقاطع. يؤثر عدم التحكم المتعدد الوسائط بشكل سلبي على سلوك السائقين لأنه يجعلهم متوترين. يفضل ما يقرب من 50% اتخاذ قرار خطير لتغيير المسار أو عبور التقاطع عندما يكون الترام بالقرب من التقاطع. هذه المشكلات يمكن أن تكون أسباب إضافية للازدحام ويمكن أن تعقد المشكلة بشكل أكبر،

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي