

لقد قدمنا كل الدعم لشركة ميرسك وقاموا أيضًا بزيارة مستودعاتنا، ولكن يبدو أن ميرسك لم تجد ذلك مجدياً في هذا المشروع نظراً لعدم وجود الكثير من التطوير فيما يتعلق بالشحن البحري والجوي. وفيما يتعلق بمشروع مصايد الأسماك، فقد قدمنا كل الدعم من حيث أسعار المناولة المخفضة والتنسيق والاتصال بين الفريق الياباني والوكلاء وشركات الطيران، ولكننا نعتقد أنهم وجدوا أن دبي خيار أفضل من مسقط لأسباب أخرى خارجة عن إرادتنا. كذلك شهدت حركة الشحن إلى موسكو (SVO) نمواً بسبب رحلات الطيران العماني إلى موسكو وقد قدمنا خصماً بنسبة 50٪ على المناولة لإعادة التصدير إلى موسكو، ولسوء الحظ توقفت رحلات الطيران العماني عن الطيران إلى موسكو مما أدى إلى تعطيل تدفق حركة الشحن. وبدون رحلات الطيران العماني إلى موسكو، لن تكون أي مبادرة شحن مثمرة. كانت هناك العديد من الضوابط على الصادرات إلى موسكو، وبالتالي لم تكن شركات النقل مستعدة للمخاطرة نتيجة لذلك. ونتيجة لـ كوفيد، تباطأت أيضاً مبادرات شركة اسياو وخطط النمو ولم تتحقق مشاريعنا المقترحة معهم.