

شركة داسيا (بالرومانية:Dacia) هي أكبر مُصنِّع للسيارات في رومانيا تتبع لمجموعة رينو الفرنسية. اسمها مستقى من اسم أحد أقاليم رومانيا. تأسست شركة داسيا للسيارات في عام 1966 بمساعدة من مجموعة رينو. وبني مصنعها الرئيسي في عام 1968 ، في Colibași (تسمى الآن Mioveni)، بالقرب من بيتيشت. حصلت الشركة على الأدوات والتصاميم الأساسية لإنتاج سيارة رينو 12. ولكن قبل ذلك، تقرر إنتاج رينو 8 بموجب ترخيص، وهو الموديل المعروف باسم داسيا 1100. وما بين عام 1968 و1972، تم إنتاج حوالي 44000 سيارة، مع تغييرات تجميلية بسيطة للغاية على الواجهة الأمامية ابتداء من أوائل عام 1970. كما أُنتج وبأعداد محدودة للغاية الموديل 1100S، الذي تميز بمصابيح أمامية مزدوجة وبمحرك أقوى، استخدمته الشرطة وفي سباقات السيارات أيضا. في 23 أغسطس 1969 غادرت أول سيارة موديل داسيا 1300 المصنع للعرض، وظهرت في معارض باريس وبوخارست من ذلك العام. وفي مطلع عام 1970، ظهرت بعدة تفرعات : 1300 العادية، وL1300 (لوكس) و1301 سوبر لوكس، والتي تمتع بعدة اضافات مثل شاشة الخلفية، والإذاعة، وزجاج المرايا على الجانبين مع زيادة في الفخامة وكانت مخصصة للحزب الشيوعي. استحوذت مجموعة رينو عليها في سبتمبر 1999 ، اشترت مجموعة رينو شركة داسيا للسيارات، وذلك بهدف جعل رومانيا مركز تطوير صناعة السيارات في كل من أوروبا الوسطى وأوروبا الشرقية، فتوجب زيادة الاستثمار. وجاءت أول ثمرة في عام 2000، بإصدار موديل داسيا سوبرنوبا ، وهي نسخة محسنة من داسيا نوبا ومزودة بمحرك وناقل حركة من رينو. وتمتعت النسخة الراقية بمكيف الهواء، ونوافذ كهربائية، ومشغل الأقراص المدمجة. وكانت المبيعات جيدة جدا، على الرغم من تجاوز المدى الزمني المفترض للموديل. باعت شركة داسيا 53000 سيارة في عام 2002 ، وبحوالي 50% من حصة السوق في رومانيا. في عام 2003، تم تحديث سوبر نوبا مع ظهور لموديل جديد هو داسيا سولنزا. أصبحت الموديلات أكثر حداثة بعدة خيارات متاحة كالوسائد الهوائية، في ما يبدو لإعطاء أسلوب خاص للعلامة التجارية داسيا. داسيا لوغان وهو تطوير للموديل 1300. وظهر الموديل سنة 2004. داسيا سنديرو سنة 2008.