الوقود المستخدم في محركات الاحتراق الداخلي : الوقود الموجود بباطن الأرض : وهو الوقود الناتج من مواد عضوية مدفونة في باطن الأرض وتحولت إلى وقود خلال فترة تعد بملايين السنين ويحتوي الوقود على نسبة عالية من الكربون، ينقسم إلى زيت خام والغاز الطبيعي هو سائل ذو كثافة منخفضة ، وسريع التبخر يستخدم البنزين في محركات الإشعال بالشرارة. ويقيم البنزين برقم الأوكتان وهو يدل على مقاومة الوقود للدق. كلما زاد رقم الأوكتان كلما قلة سرعة الاحتراق والعكس صحيح. رقم الاوكتان المنصوص عليه في المواصفات يكون في حدود من 80 * محرك البنزين أو محرك الإشعال بالشرارة يتم فيه معايرة الوقود (البنزين) في مجمع السحب قبل دخوله غرفة الاحتراق ثم تقوم شمعة الإشعال بإشعال الوقود. هو سائل أكثر كثافة من البنزين ولا يتبخر كالبنزين. ولهذا يحتاج إلى نوعية مختلفة من المحركات ونظام خاص بالوقود ، ويستخدم في الشاحنات والقطارات بشكل عام وكذلك في سيارات الركوب نظرا للمعدل العالي لتوفير الوقود. القيمة الحرارية للديزل أعلى من البنزين في حدود 12% ويتم تقيم الديزل برقم السيتان، زيادة رقم السيتان يدل على مقدرة الديزل على التقويم على البارد (سرعة الإشعال). رقم السيتان المنصوص عليه في المواصفات يكون في حدود 45. * محرك الديزل أو محرك الإشعال بالضغط يتم حقن الوقود (الديزل) داخل غرفة الاحتراق بالمحرك مباشرة عند يحقن الوقود داخل الاسطوانة يتم إشعاله ذاتيا. ويماثل في خواصه وقود البنزين ويمكن استخدامه في شكل غاز طبيعي مضغوط (CNG) . أو شكل سائل (LNG) ، ● السيارات المصممة للعمل على الغاز الطبيعي تعمل على الغاز الطبيعي فقط. ● السيارات مزدوجة الوقود يمكنها العمل على البنزين أو الديزل بالإضافة إلى الغاز الطبيعي.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي