

المطلب الأول: الطبيعة القانونية للمسؤولية المدنية عن أضرار السفن ذاتية القيادة يطرح موضوع تحديد المسؤولية عن الأضرار الناجمة عن الآلات الذكية للمركبات بما في ذلك السفن ذاتية القيادة تحديات قانونية جديدة أدت هذه التحديات إلى البرلمان الأوروبي لوضع إطار قانوني يحدد المسؤول عن هذه الأضرار ويبيّن الأسس ونظرا لعدم وجود قواعد قانونية محددة في التشريع الجزائري تنظم مسألة الآلات فإنه من الضروري الرجوع بها للقواعد العامة للمسؤولية المدنية ومحاولة إسقاطها على السفن ذاتية القيادة. ولبيان المسؤولية المدنية الناشئة عن الأضرار التي تحدثها السفن ذاتية القيادة، أما في (الفرع الثاني) سنتطرق إلى تحديد طبيعة المسؤولية