

الشوط الأول: مشوار السحب وأما الطريقة الحديثة ففيها يقوم المكبس بسحب الهواء فقط من النطاق الخارجي ماراً بمنقيات ومصافي (فلتر) بينما تقوم البخاخات بنثر الوقود بشكل جزيئات في انبوب السحب، الشوط الثاني: شوط الضغط الشوط الثالث: شوط القدرة مع الملاحظة بأن الصمامان في شوط القدرة يكونا مغلقين أيضاً ونتيجة للضغط وتوفر العوامل التالية (هواء + بترول + ضغط وفي النهاية حرارة) فيحدث الإشعال الذي ينتقل بسرعة بين جزيئات الخليط مولداً قوة ضغط كبيرة مؤثرة على سطح المكبس فتقوم بدفعه إلى الأسفل أي من النقطة الميتة العليا إلى النقطة الميتة السفلى، الشوط الرابع: شوط العادم مع فتح صمام العادم سامحاً بخروج العادم المتولد عن احتراق الخليط، وبذلك نكون قد اتتمنا عملة الاحتراق كاملة في المحرك. ربما سي طرح السؤال نفسه: من أين أتت حركة المكابس في الأشواط الثلاثة غير شوط القدرة،