

عرضت شركة إسطنبول لبناء السفن سفينة الدعم متعددة الأدوار (MRSS) لتلبية متطلبات البحرية الملكية الماليزية (RMN). فإن عملية شراء MRSS التابعة للبحرية الملكية الماليزية تشمل ثلاث سفن للعمليات البرمائية. "قدمت شركة إسطنبول لبناء السفن سفينة الدعم متعددة الأدوار (MRSS) لبرنامج المشتريات التابع للبحرية الملكية الماليزية، والذي يتضمن ثلاث سفن للعمليات البرمائية. "إن عملية شراء MRSS التابعة للبحرية الملكية الماليزية هي جزء من جهود التوحيد القياسي التي تبذلها البحرية بهدف الحصول على سفن حربية جديدة والحد من التنوع داخل مخزونها"، يتضمن اقتراح شركة إسطنبول لبناء السفن منصتي هبوط للطائرات المروحية وحظيرة سفلية قابلة للغمر للمركبات البرمائية/زوارق الإنزال. والتي ستستمر من عام 2026 إلى عام 2030. أحرز التعاون الدفاعي بين تركيا وماليزيا في المنصات البحرية تقدماً كبيراً بتوقيع عقد لثلاث سفن من الدفعة الثانية من سفن المهام الساحلية (LMS Batch II) استناداً إلى تصميم كورفيت MİLGEM Ada. ستُجهز سفن الدفعة الثانية من سفن المهام الساحلية بأنظمة تركية، وصواريخ ATMACA المضادة للسفن، صرح وزير الدفاع داتوك سيري محمد خالد نور الدين أنه بموجب مبادرة القوة المستقبلية (AMH)، فإن كل فرع من فروع القوات المسلحة الماليزية لديه خطة خاصة به لتحديث الأصول والاستعداد. تخطط البحرية الملكية الماليزية لشراء أصول جديدة مثل سفينة القتال الساحلية (LCS)، وسفينة المهام الساحلية الدفعة الثانية (LMS الدفعة الثانية)، وسفينة الدعم متعددة الأدوار (MRSS). "تحتاج البحرية الملكية الماليزية بشكل عاجل إلى الحصول على سفن MRSS حيث يبلغ عمر أسطولها الحالي ما يقرب من 40 عاماً. تتطلب البحرية الملكية الماليزية أربع سفن MRSS على الأقل - اثنتان منها متمركزتان مع الأسطول الغربي (Lumut) والاثنتان الأخريان مع الأسطول الشرقي (Sabah). المقترح لتلبية متطلبات البحرية الملكية الماليزية. بالإضافة إلى المهام البرمائية. يمكن لمنصة طيران MRSS استيعاب ما يصل إلى ثلاث طائرات هليكوبتر H225M تابعة للقوات الجوية الملكية الماليزية (RMAF) لدعم عمليات السفينة. حيث تنتج العديد من السفن،