

الأنظمة المدمجة Embedded system: computing systems designed everywhere are systems! purpose specific for. الحوسبة المصممة لغرض معين. Embedded 2 Embedded Systems are getting more complex. أصبحت الأنظمة المضمنة أكبر Modern high-end cars have over one hundred processors. تحتوي السيارات الحديثة المتطورة على أكثر من مائة معالج. Increasing number of sensors, actuators, smart control, GUI. زيادة عدد أجهزة الاستشعار والمحركات الذكية. التحكم ، واجهة الالال_ المستخدم الرسومية .. دمج البيانات الذكي. fusion data Intelligent F-35 Lightning II Helmet. Mounted Display System نظام عرض مثبت على خوذة Optical Track. المسار البصري. are more ... Interconnected ... ترابطا ر أكبر Command-and-control network – real-time integration of vehicles, people, command. شبكة القيادة والتحكم – التكامل في الوقت الحقيقي للمركبات والأشخاص والقيادة. Geotagging: useful or scary? وضع العلامات الجغرافية: مفيد أم مخيف؟ + 4 • Many other examples • العديد من الأمثلة الأخرى شبكة الطاقة Grid Power – الأنظمة الطبية Medical systems – النقل CPS – the next evolution CPS – Transportation – Etc. Cyber-physical systems: integration of computation with physical processes. Still build on top of embedded computing systems. Interaction with the physical environment is promoted to a “first class citizen”. يائية ز الأنظمة السيربانية الف ب : تكامل الحساب مع العمليات المادية. زن ي عل أنظمة الحوسبة المضمنة Promotes interaction and integration. "مواطن من الدرجة الأول". Classic safety-critical embedded systems: black boxes ذات الكالسيكية المدمجة الأنظمة الأهمية الحرجة للسالمة: الصناديق السوداء CPS: white-boxes, open protocols CPS: المفتوحة الروبوتوكوال ، البيضاء الصناديق الأهداف الرئيسية: Co-design the cyber: Engineer a system of systems and physical part of the system CPS Several new application only CPS applications هندسة "هندسة نظام "system of systems" possible thanks to the CPS revolution! العديد من التطبيقات الجديدة ممكنة فقط بفضل ثورة CPS Integrated! operating room: seemingly connect medical devices, plug-and-play functionality أن الأجهزة الطبية تربط ووظيفة التوصيل والتشغيل – Currently: a cable mess – فوضى في الكابالت – Smart power grid: predict and response to varying conditions in supply and demand of power. شبكة الطاقة الذكية: التنبؤ والاستجابة للظروف • المتغيرة في العرض والطلب على الطاقة. An other ignored requirement for sustainable energy... 6 CPS Other application are an evolution of existing systems. التطبيقات الأخرى هي تطور الأنظمة القائمة. Unmanned Arial Vehicles بدون طيار Arial مركبات Autonomous Vehicles المركبات ذاتية القيادة 7 CPS Requirements متطلبات 8 CPS أمان 1. Safety System failure can All such systems interact with the environment. 4. تتفاعل جميع هذه الأنظمة مع البيئة. 4. System correctness depends 4. يمكن أن يكون لفشل النظام عواقب وخيمة. 4. (real-time results are produced on both logical and the time at which results are produced). تعتمد صحة النظام على كل من النتائج المنطقية والوقت الذي تكون فيه النتائج يتم إنتاجها في الوقت الحقيقي). أداء 2. Safety is Performance 2. Safety is number#1 requirement, but we still need to achieve sufficient performance. السالمة هي المتطلبات رقم # 1 ، لكننا ما زلنا بحاجة إلى تحقيق ما يكفي أداء 4. Many systems are resource constrained (in either weight, power, cost, etc). العديد من الأنظمة مقيدة بالموارد (سواء في الوزن أو القوة أو التكلفة ، إلخ). قابلية التشغيل البيئي 4. Interoperability 2. Individual subsystems connected by open protocols. الأنظمة الفرعية الفردية المتصلة بروتوكوال مفتوحة. CPS as multidisciplinary approach. كنهج متعدد التخصصات CPS 9 CPS design requires competences in ... يتطلب تصميم CPS كفاءات في ... هندسة الكمبيوتر CAD & Computer Architecture Embedded Design CAD المضمن والتصميم هندسة البرمجيات Engineering Software تحكم Control التحقق

The official verification time–Real ... plus whatever engineering field(s) are related to the design of the plant/actuator /مشغل Problem: all such field and subfields have very different design & development conventions .المشكلة: كل هذه الحقول والحقول الفرعية لها اصطلاحات تصميم وتطوير مختلفة جدا . Perhaps we need a new science of CPS design? ربما نحتاج إلى علم جديد لتصميم CPS ؟ Design Abstractions – CPS Challenges – تجريدات التصميم We could argue that the biggest design challenge is in abstractions – the entire ECE design is a stack-based process . يمكننا أن نجادل بأن التحدي الأكبر للتصميم يكمن في التجريد – الكل هو عملية قائمة على المكسدس . Unfortunately, most such abstractions do not directly encapsulate characteristics of the environment such as • Timing— Criticality —Concurrency :التزامن البيئية مثل: لسوء الحظ ، فإن معظم هذه التجريديات ال تلخص بشكل مباشر خصائص البيئة مثلا: التزامن Concurrence — الأهمية Criticity —توقيت It is very hard to predict if the cyber part will meet the requirements of the physical part ! من الصعب جدا التنبؤ بما إذا كان الجزء السيبراني سيلبي متطلبات الجزء المادي! Current Design Flow The picture below exemplifies a typical design flow for an avionic subsystem Analysis is required to verify that requirements are met can only be performed after implementation. Recipe for disaster لكارثة! Current Design Flow The picture below exemplifies a typical design flow for an avionic subsystem Analysis is required to verify that requirements are met performed after implementation. Recipe for disaster In 2007 , 12 F-22s were going from Hawaii to Japan Reliable CPS: notso much! All 12 experienced multiple crashes . تعرضت جميع ال 12 لحوادث متعددة. ال يوجد مألحة navigation No fuel للوقود subsystems help t’didn Rebooting F-22 has 1.7 million lines of code Safety CPS Challenges– Safety 22F يحتوي البرمجية .Safety is hard to guarantee in interconnected and interdependent systems ابطة والمب ر الأنظمة المب ري ز يصعب ضمان السلامة ف . 1 .Do not trust communication channels .الاتصال قنوات ي ز ال تثق ف . Ex: medical plug-and-play initiative is looking to interconnect medical devices using wirelesstechnology .على سبيل المثال: تتطلع مبادرة التوصيل والتشغيل الطبية إلى ربط الأجهزة الطبية باستخدام التكنولوجيا الاسلكية. ?Problem: what happens if somebody jams the signal المشكلة: ماذا يحدث إذا قام شخص ما بتشويش الإشارة؟ يجب أن يكون كل نظام فرعي آمناً بشكل مستقل safe independently must subsystem Users are an (unfortunate) part of the Each 2. Do not trust the users Systems are very error prone: over 90% of avionics accidents caused by flight crew/controllers الطاقم وحدات التحكم System must be protected against user mistakes .CPS Challenges– Safety Medical pacemaker composed of multiple subsystems Life-critical functionalities: base pacing, wiring, battery Non-critical functionalities: adaptive pacing, logging, البطارية ، الأسالك ، السرعة الأساسية ، الوظائف غير الحرجة: السرعة التكيفية ، والتسجيل ، والمرجة ، واتصالات programming, RF communication

الترددات الالسلكية. Protect life-critical subsystem. حماية النظام الفرعي الحرج للحياة. Pacemaker 15 CPS. Safety Challenges- CPS تحديات - السالمة 3. 4. Do not trust lower-criticality subsystems. ال تثق في الأنظمة الفرعية ذات الأهمية المنخفضة. Medical pacemaker composed of multiple subsystems. جهاز تنظيم ضربات القلب الطبي يتكون من أنظمة فرعية متعددة. Life-critical functionalities: base pacing, wiring, battery وظائف حيوية للحياة: السرعة الأساسية ، البطارية ، الأسلاك ، Non-critical functionalities: adaptive pacing, logging, programming, RF communication الوظائف غير الحرجة: السرعة التكيفية ، والتسجيل ، والبرمجة ، واتصالات الترددات الالسلكية. Protect life-critical subsystem. حماية النظام الفرعي الحرج للحياة. Pacemaker 16 التحقق والاعتماد Certification & Verification 17 How do we ensure safety? السالمة؟ نضمن كيف التحقق الرسمي

Build a model of the systems. Verification Formal 1. Proven (mathematically) that the system satisfies some safety property. أثبت رياضياً أن النظام يفي ببعض خصائص السالمة. Problem#1: no good model for the whole system. المشكلة # 1: ال يوجد نموذج جيد للنظام بأكمله. Problem#2: model is not implementation. تنفيذ ليس النموذج # 2: المشكلة شهادة Usually a process-based mechanism: show that you have performed all process step according to some standard testing. قائمة على العملية: أظهر أنك قد أجريت جميع العمليات خطوة وفقاً لبعض المعايير. عادة ما يتضمن اختبارات مكثفة. expensive Very CPS Challenges- Integration. مكلف جداً. Typically extensive includes Putting the system together is much more challenging that implementing the subsystems individual Quiz (avionic systems): can you guess. أكثر صعوبة من تنفيذ الأنظمة الفرعية الفردية. what % of \$ goes in implementation vs debugging? اختبار أنظمة إلكترونيات الطيران: هل يمكنك تخمين النسبة المئوية من \$ التي تذهب في التنفيذ مقابل تصحيح؟ Implementation 20% Debugging & Verification 80% تصحيح الأخطاء والتحقق Avionic Development Cost تكلفة تطوير إلكترونيات الطيران • Individual productivityforsafetycritical code is reported as 6 lines/day الحرجة على أنها 6 أسطر / يوم! 18 - 22: F - 1.7 million lines / 6 = 776 man-years - 1.7 million lines / 6 = 776 سنة عمل - Perhaps the US\$66.7billion program cost is not a surprise ... ربما 66.7 مليار دولار أمريكي تكلفة البرنامج ليست مفاجأة ... Clearly the design process must be improved ... من الواضح أنه يجب تحسين عملية التصميم CPS Challenges- Timing Predictability ... إمكانية التنبؤ بالتوقيتات - CPS تحديات The biggest architectural challenge. التحدي المعماري الأكبر. The lowest abstraction layer (transistors) is pretty deterministic - we know how to compute exact timings كيفية حساب التوقيتات الدقيقة. However, higher levels lose all concept of timing. ومع ذلك ، فإن المستويات الأعلى تفقد كل مفهوم التوقيت. Deep pipelining, caches, out-of-order and speculative execution ... خطوط الأنابيب العميقة ، المخابئ ، خارج الترتيب والمضاربة تنفيذ ... Thread models, locking, interrupts ... نماذج الخيط ، القفل ، المقاطعات ... This is fine for general purpose computing, but not for CPS - the physical system uses real time! هذا جيد للحوسبة لأغراض العامة ، ولكن ليس لـ CPS يستخدم النظام المادي الوقت الفعلي! (by Prof. Edward Lee) 19 CPS Challenges- Timing Predictability We need to ensure that CPS computation always finishes within guarantee time windows-> We are interested in worst-case performance, not average performance! نحن بحاجة إلى التأكد من أن الحساب ينتهي دائماً في غضون فترات زمنية مضمونة - نحن مهتمون بالأداء الأسوأ ، وليس متوسط الأداء! إمكانية التنبؤ بالتوقيتات The time that the system requires to perform an operation should exhibit little variation يجب أن تظهر تبايناً طفيفاً Such time should be easy to compute It should not be affected by other parallel operations in the system ال ينبغي أن تتأثر بالعمليات الموازية الأخرى

في النظام. (20 Real-Time and Composability) by Prof. Edward Lee) كيب وقابلية الب ر الوقت الحقيقي ر 21 تعتمد
صحة النظام على: Logical correctness: system produces correct results: ؟
Temporal correctness: system produces results at the right ؟
Timing (real-time) analysis = verify temporal. الوقت المناسب. ؟
correctness. تحليل التوقيت (في الوقت الفعلي) = التحقق من الصحة الزمنية. من الناحية المثالية ، نريد تحليل قابال للتركيب
Ideally ,analysis composable want we التحقق من كل نظام فرعي بمعزل عن غيره isolation in subsystem each
Then verify that there interaction is correct ؟ ؟ Verify التفاعل صحة من تحقق ثم لسوء الحظ ، هذا صعب للغاية في
practice in hard very is this ,Unfortunately Main issue: hardware and software... ... العملية ...
resources shared among multiple subsystems. القضية الرئيسية: موارد الأجهزة والبرمجيات المشتركة بين أنظمة
فرعية متعددة.