

محرك فنكل والغاز الترييني : **محرك فنكل (المحرك الدوار):** يستخدم مكبس مثلث دوار بدلاً من المكبس التقليدي. يدور المكبس داخل حيز خاص، مما يجعله محركاً ذو قدرة عالية بالنسبة لحجمه. يعمل بسلاسة ودون اهتزازات بسبب الحركة الدورانية للمكبس. يحتاج إلى نظام تحكم معقد للحد من الملوثات. **محرك الغاز الترييني:** يستخدم حرق بخار الوقود وتمده لتدوير ريش مروحة متصلة بعمود خرج القدرة. يمتاز بكفاءة عالية، قابلية استخدام أنواع مختلفة من الوقود (بنزين، كيروسين، ديزل) ، قدرة عالية بالنسبة لحجمه، وسلاسة عالية. لا يستخدم في السيارات بسبب تكلفة التصنيع العالية.