

تبعاً لما جاء في تقرير المصلحة التقنية لوحدة الميناء وتقرير مسؤول المناوبة يؤسفني ابلاغكم عن توقف العمل بالآلة بعد تضرر الكوع والناجم عن اصطدام الجزء السفلي من الأنبوب العمودي بسطح السفينة العاملة في الرصيف وبالرجوع الى الاسباب فان هذا راجع لاهمال مشغلي الآلة وهذا بعد ترك الأنبوب العمودي فوق السفينة بدل تحويل اتجاهه الى الرصيف ونظرا الى حالة البحر المضطربة فقد اصطدمت السفينة بالأنبوب وادت الى تضرر الجزء السليم من الكوع الذي تم اصلاحه من قبل