عندما يقوم الشرطي بالإيقاف ؛ يقوم أولا بمعاينة معلومات السائق و ذلك عن طريق قراءة بطاقة رخصة السياقة البيومترية بواسطة جهاز قارئ البطاقات الذكية, تسمح له هذه التقنية بالاطلاع على كافة معلومات السائق و السيارة دون الحاجة للعودة لأي اوراق ؛ و من ثم تحرير المخالفة التي قام بها السائق ، في حالة عدم حيازة السائق لرخصة السياقة يكفي ان يُدخل إسم و لقب السائق لإستخراج المعلومات اللازمة لإكمال الإجراءات و من ثم يتعين على السائق دفع الغرامة عن طريق الأنترنت او بمراكز البريد السريع و ذلك بعد تلقيه رسالة نصية عن المخالفة التي ارتكبها. من مميزات هذا النظام أنه يسمح لنا بتطبيق قانون رخصة بالنقاط على أرض الواقع مع احتمالية 0 خطأ و يسهل في عملية سحب و إسترجاع النقاط و كذا معرفة مجموع النقاط لكل سائق بسهولة و دقة. فتخزن المعلومات و البيانات بطريقة منظمة تسمح بالاطلاع عليها مرة اخرى بسهولة و سرعة بعدما كانت المعاملات تتم بالأوراق. بالنسبة للأعضاء (الرئيس، السائق) المسجلين في النظام كل عضو له رقم تعريف خاص به يسمح له بالدخول الى مساحته الخاصة على حسب رتبته، احدى الإضافات التي يقدمها النظام هي انه يصبح لكل شرطي صفحة خاصة به فيها معلوماته الخاصة و المخالفات و الجنح التي حررها.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي