يتحدد مدى صلاحية النهر للملاحة بعوامل طبيعية واخرى ؟ اذكر الظواهر البشرية بناء السدود فاذا ما حصل تشييد سد على النهر من دون بوابة او هويس لمرور السفن فان ذلك سوف يعرقل حركة الملاحة فيه توزيع مياه النهر بين فروعه لاغراض الري سوف يقلل من منسوب المياه فيه اذ لا ابد عند تشييدها من ان تكون بعض اجزائها متحركة يمكن فتحها في ساعات محددة من الليل للسماح بمرور السفن . وزارى) ج باعتبار ان هذه الملاحة أرخص أنواع النقل للسلع ذات الوزن الثقيل والحجم الكبير والتي لا تتلف بسرعة ولا يصيبها العطب، إلا إن هذا النقل يتسم بالبطء الشديد أكثر من اية وسيلة اخرى ولذلك لابد من ان تكون السلع والبضائع المنقولة به من نوع الاصناف التي تتحمل التأخير . يستخدم النقل النهري على نطاق واسع لاغراض نقل مختلف الحمولات والمواد الثقيلة في اوربا (وزاري) ج / 1- إذ تسهم هذه القارة بنصيب كبير من حجم الإنتاج الصناعي في العالم. وقد استفادت المانيا من واقع وجود الموانئ البحرية عند مصبات الأنهار وكذلك بلدان غرب أوربا عموما. وزاري) وقد ساعد هذا الواقع الجغرافي على سهولة ورخص النقل ما بين البحر وداخل القارة (علل) إذ اصبحت القارة الأوروبية النموذج التاريخي لشبكات النقل النهري المنظمة والمتصلة مع بعضها البعض والتي بدأت تخدم الاقتصاد الأوربي منذ عصر النهضة . كل سهولة النقل ورخص اثمانه في اوربا بين داخل البحر والقارة . ج بسبب ارتباط هذه الانهار بشبكة من القنوات الملاحية ووجود الموانئ البحرية عند مصبات الانهار.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي