

قصة نجاح شركة مرسيدس بنز Mercedes-Benz ولادة كارل بنز ولد كارل بنز في ألمانيا عام 1844 م ، ولهذا التحق بالمدرسة الفنية عام 1866 م ، بداية كارل بنز في البحث عن وظيفة مثل أي شخص يحمل شهادة جامعية ، لأنه عمل في عدة مصانع في مدن متعددة لمدة 7 سنوات تقريباً . في الحقل ، في عام 1871 م ، تمكن من التعاون مع صديق لفتح ورشة صغيرة لإصلاح الماكينات . خاصة بعد أن اكتشف إمكانية استخدام الوقود لتشغيل المحرك ، لكن كارل بنز أصر على رغبته وبدأ في تصميم محرك يمكنه استخدام السلاسل لقيادة العجلات الخفيفة . اخترع مرسيدس بنز ، وكانت سيارته الأولى وعرضتها على الجمهور لكنها اصطدمت بالجدار وتحطمت ، ورغم ذلك كان مصمماً على المضي قدماً وصمم سيارة أخرى في عام 1889 م . بعد أن كانت مرسيدس بنز في مشكلة مالية ، قرر ترك الشركة وإنشاء شركة أخرى تسمى Mercedes-Benz وشركائها منذ ذلك الحين . طور دراجات ثلاثية العجلات من العصر الفيكتوري وقام بأعمال تكرير وتطوير مكثفة حتى تمكنت شركته من بيع 1200 نسخة عندما وصلت السرعة إلى 40 كيلومتراً في الساعة . بعد العديد من النجاحات أسس شركة أخرى باسم بنز وأبناؤه متخصصه في صناعة السيارات ، في عام 1914 م اندمجت شركة مرسيدس بنز مع شركة دايملر ، وكان دايملر أول شخص يخترع دراجة نارية ، قبل وفاة دايملر ، اقترح تغيير اسم الشركة باسم ابنته التي تدعي مرسيدس ، بعد أن حسنت ألمانيا هيكل الطريق في عام 1930 م ، زاد الطلب على سيارات المرسيدس إلى المستوى الذي اختاره هتلر لتكون السيارة الرسمية للبلاد . وبدأت الشركة في توسيع أعمالها وبدأت في إنتاج الطائرات المقاتلة خلال هذه الفترة ، تكبدت الشركة خسائر بسبب انفجارات القنابل ودمرت العديد من المصانع . ودخل في مجال صناعة الشاحنات ، وأجرى العديد من التعديلات الفريدة على صناعته ، مما جعل شركته الشركة الأولى في العالم في صناعة السيارات .