

في السياق الحالي لصناعة السيارات، أصبحت المركبات مجهزة بشكل متزايد بأنظمة إلكترونية معقدة. التي تدمج أجهزة الاستشعار والحواسيب وشبكات الاتصالات الداخلية، أدوات تشخيصية متقدمة لضمان عملها بشكل صحيح. لقد أصبح التشخيص الإلكتروني عنصراً أساسياً في صيانة وإصلاح المركبات الحديثة. يجب على المتخصصين في إصلاح السيارات التكيف باستخدام أجهزة عالية الأداء قادرة على اكتشاف الأعطال بسرعة والتدخل بدقة. تبرز وحدة DCU 220، التي طورتها شركة Robert Bosch (France) SAS، باعتبارها حلاً تشخيصياً كاملاً وفعالاً.