

المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق الداخلي الإشعال بالشرارة معظم محركات الاحتراق الداخلي الحديثة تعمل عن طريق أربعة أشواط بعض أنواع المحركات الأخرى قد يكون لها دورات مختلفة الأشواط. منحني الضغط والحجم pV diagram 1st stroke Atmospheric pressure (3) التمدد (2) الاحتراق (1) compression, 4th stroke (5) induction Pressure-volume indicator diagram. المنحني البياني للضغط والحجم شكل (3-1) المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق الداخلي الشوط هو حركة (مشوار) المكبس عند حركته الطولية داخل الأسطوانة في اتجاه واحد. ويتحدد طول الشوط بمقدار نصف دورة من عمود المرفق. ويمكن أيضا تعريف الشوط بأنه المسافة المقطوعة للمكبس من النقطة الميتة العليا (ن م ع) إلى النقطة الميتة السفلى (ن م س أو العكس). يتم تحويل حركة المكابس الترددية إلى حركة دورانية عن طريق عمود المرفق. المحركات رباعية الأشواط صمام السحب مغلق صمام العادم مفتوح صمام السحب مطلق صمام العادم مطلق