المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق الداخلي الإشعال بالشرارة معظم محركات الاحتراق الداخلي الحديثة تعمل عن طريق أربعة أشواط بعض أنواع المحركات الأخرى قد يكون لها دورات مختلفة الأشواط. منحنى الضغط والحجم pV diagram 1st stroke compression, 4th stroke (5) induction (1). الشوط الثاني (2) الاحتراق (3) التمدد ـAtmospheric pressurH Pressure–volume indicator diagram. المنحنى البياني للضغط والحجم شكل (1–3) المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق الداخلي الشوط هو حركة (مشوار) المكبس عند حركته الطولية داخل الأسطوانة في اتجاه واحد. ويتحدد طول الشوط بمقدار نصف دورة من عمود المرفق. ويمكن أيضا تعريف الشوط بأنه المسافة المقطوعة للمكبس من النقطة الميتة العليا (ن م ع) إلى النقطة الميتة السفلي (ن م س أو العكس. يتم تحويل حركة المكابس الترددية إلى حركة دورانية عن طريق عمود المرفق.
المحركات رباعية الأشواط صمام السحب مغلق صمام العادم مفتوح صمام السحب مطلق ضمام العادم مطلق

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي