ولقد شهد أول مرسى للسفن في عام 2004م وأُضيفتْ المنطقة الحرة المحاذية له في عام 2010م. وفي عام 2018م رست أكثر من 3434 سفينة في ميناء صحار ، ويتعامل الميناء الآن مع أكثر من مليون طن متري من الشحنات البحرية كل أسبوع. إذ بلغ ـ حتى الآن ـ عدد الاستثمارات من جنسيات متعددة إلى ما يزيد عن 10 مليار ريال عماني (أكثر من 27 مليار دولار أمريكي). لقد أُسِّس الميناء في الأصل حول ثلاثة مجمعات صناعية؛ ويتيح ميناء صحار وصولًا مميزاً إلى دول الخليج العربي، مجهزة بأرصفة للمياه العميقة قادرة على التعامل مع أكبر السفن في العالم، يمتلك ميناء صحار شركاء عالميين رائدين يديرون حاوياتها والمواد الجافة ومحطات البضائع السائبة والسائلة والغازية والعامة، إنّ المنطقة الحرة بصحار مشروعُ تطويرٍ يغطّي مساحة 45 مليون متر مربع، وقد تمكّن بالتعاون مع ميناء صحار من جذب استثمارات تفوق 10 مليار ريال عُماني (أكثر من 27 مليار دولار أمريكي)؛ باعتباره ضمن أسرع مشاريع تطوير الموانئ والمناطق الحرة نموًا في أنحاء العالم، يتمتع ميناء صحار بوفرة في المساحات المتاحة بسهولة والتي يتم تأجيرها بسرعة. إلى جانب القوى العاملة الماهرة.

lakhasly.com © تم تلخيص النص بواسطة موقع لخصلي