

Mais meme a ces niveaux de puissance tres eleves, il faudrait encore entre 36 minutes et 1,4 heure.2.4 pour charger completement un parc de batteries BEV de 320 km, et 1 a 2,5 heures pour charger un Li-ion avance de 480 km (300 miles).Temps de ravitaillement: Des centaines de milliers de vehicules fonctionnant au gaz naturel (GNV) a haute pression sont ravitaillés chaque jour dans le monde, en utilisant une technologie comparable aux systemes de ravitaillement en hydrogene gazeux a haute pression.L'un des defis auxquels sont confrontes les fabricants de batteries est de concevoir et de fabriquer des batteries capables d'accepter des courants de charge rapides sans surchauffer les cellules de la batterie ni perturber l'equilibre de tension entre les batteries de cellules.et les cuisinieres electriques sont limitees a 8 kW. 10 Un vehicule electrique a batterie pour 5 passagers concu pour atteindre une autonomie de 320 km (200 miles) pourrait avoir besoin de consommer 82 kWh d'energie de la prise electrique (dont 74 kWh seraient stockes dans la batterie de la voiture apres les pertes de charge).Un circuit de recharge residentiel de niveau 1 necessiterait alors plus de 42 heures pour charger completement un BEV d'une autonomie de 320 km, et un circuit de niveau 2 necessiterait au moins 11 heures. 11 Des circuits de recharge de plus grande puissance sont realisables dans un environnement commercial.Morrow et coll