يبحث هذا الفصل في عملية اتخاذ قرارات بناء مرافق النقل، مُبينًا عناصرها الأساسية. فإن تخطيط النقل عملية مؤسسية، تُحكم غالبًا بالتوجيهات واللوائح الفيدرالية. يتطور نظام النقل الحالي بشكل تدريجي، نتيجة قرارات فردية بشأن مشاريع (جسور، طرق سريعة، إلخ) تستند إلى فوائد متوقعة كتحسين تدفق المرور، السلامة، استهلاك الطاقة، وقت السفر، النمو الاقتصادي، وسهولة الوصول. لكن، قد تُختار مشاريع لأسباب أخرى كالتوظيف، المنافسة، جذب الصناعة، ضغوط سياسية، أو منفعة شخصية. كما قد تُرفض مشاريع بسبب معارضة الاستيلاء على ممتلكات أو الضوضاء. يجب أن تكون عملية التخطيط عقلانية، مُقدمة معلومات موضوعية عن تأثير المشروع (تكلفة، ضوضاء، تلوث)، مرنة بما يكفي لتُطبق على أي مشروع نقل، مُراعيةً تغير التركيز على (وسائل النقل (قنوات، سكك حديدية، طرق سريعة، نقل جوي، عام) وتغيرات الاهتمامات المجتمعية (كالمتعلقة بالطاقة.

Summarized by © lakhasly.com