

وأكدت الشركة حينها أن المهندسين يعملون لتطوير التكنولوجيا إلى نقطة يمكن للعملاء وشركات الطيران الاستفادة منها. وقال نوردلوند إن "السفر بسرعة تفوق خمسة أضعاف سرعة الصوت يمكن أن يصبح حقيقة في غضون العقدين المقبلين ولكن هناك أيضاً الكثير من التقنيات التي نحتاج إلى التغلب عليها". يجب التأكد أولاً من استيعاب المسافرين لفكرة قمرة القيادة ذات الطيار الواحد، كما أن الشركات تحتاج أيضاً إلى إعادة تصميم أجسام ومحركات الطائرات فيما يتناسب مع هذه الارتفاعات العالية. وما هو الوقت اللازم لقطع المسافة. بتطوير تقنياتها الخاصة لطائراتها التجارية ذات الطيار الواحد، وأفادت منظمة الطيران بأنها "على علم بالمناقشات التي تجري مع مصنعي الطائرات حول إمكانيات تقليل عدد الطيارين في قمرة قيادة بعض الطائرات، لكن لن يتم الاستناد إلى الكيفية التي يمكن بها تعديل اللوائح لاستيعاب التكنولوجيا الجديدة. تعكف بوينغ في الوقت الحالي على تطوير "سيارات أجرة طائرة" في المدن، وتقول الشركة إن الخطط تشمل الطائرات ذات طيار واحد وطائرات ذاتية القيادة وتسمح للطائرات أيضاً باستخدام الرادار والذكاء الاصطناعي لتوجيهها بأمان نحو منصات الهبوط المركزية.