

الأهمية الاقتصادية لموانئ القطاع الوهراني: تمثل موانئ القطاع الوهراني عنصراً حيوياً في المبادلات التجارية، سواء من خلال ## الصادرات أو الواردات. **أولاً- صادرات القطاع الوهراني:** تشكل المواد الزراعية ركيزة أساسية في صادرات القطاع نحو فرنسا ودول أوروبية أخرى، وتتصدرها المشروبات الكحولية والخمور، يليها الحبوب، الحوامض، الخضر، الفواكه، الأسماك، والمنتجات الحيوانية. شهدت صادرات القطاع نحو فرنسا ازدياداً ملحوظاً خلال الحرب العالمية الثانية (1939-1940) لدعم الجيوش الفرنسية، وارتفعت صادرات الخمور بشكل كبير، لتشكل 70% من إجمالي الصادرات. مع دخول الحلفاء إلى الجزائر في 2 نوفمبر 1942، واجه القطاع مشاكل في التجارة الخارجية بسبب انقطاع التموين وإغلاق الملاحة البحرية من قبل ألمانيا. **جدول رقم (01): صادرات الخمور نحو فرنسا ودول أخرى:** * السنوات | فرنسا | المستعمرات وأوروبا | المجموع بالهكتولتر |
1940-1939	7.650.022	172.223	7.822.245
1942-1941	5.324.922	182.233	5.507.155
1944-1943	85.232	503.254	588.486
1946-1945	6.654.723	749.130	7.403.853
1947-1946	6.535.238	655.868	6.549.034
الجزائرية سنة 1947 بـ 20.890 مليون فرنك، وشكلت صادرات الخمور 54% من صادرات القطاع الإجمالية. تُعتبر الخمور ركيزة أساسية للاقتصاد الفرنسي في الجزائر، حيث شهد إنتاجها ازدياداً ملحوظاً، لتشكل 65% من إجمالي الإنتاج في القطاع الوهراني. وتشمل صادرات القطاع الوهراني أيضاً: **الحبوب:** شهدت صادرات الحبوب تطوراً بسبب الإنتاج المتقدم للمطاحن في القطاع الوهراني، والتي أصبحت تصدر مشتقاتها مثل السميد، الكسكسي، والفريضة نحو الخارج. **الحمضيات:** * **جدول رقم (02): صادرات الحمضيات من ميناء وهران** * المنتج المصدر بالكيلو	1940-1939	1941-1940	
البرتقال	13.472.055	16.340.700	
الليمون	455.932	623.622	
المجموع **	20.903.245	27.962.722	
المواد المعدنية والمنجمية: ** احتلت هذه المواد حيزاً في قائمة الصادرات، حيث صدرت بشكل خام. **الصمغ النباتي:** صدر منه عبر ميناء وهران حوالي 16.917 طن، ومن ميناء بني صاف حوالي 752 طن، أما ميناء نمور فقد صدر 1.386 طن. **الحلفاء:** قدرت كمياتها المصدرة سنة 1947 بحوالي 102.840 طن. **ثانياً: واردات القطاع الوهراني:** رغم توفر القطاع الوهراني على كل المؤهلات الزراعية التي أهله للتصدير، فقد عانى من عدم الاكتفاء في بعض المواد الضرورية مثل الحليب، الزبدة، واللحوم المجمدة. شهدت الواردات ارتفاعاً ملحوظاً من سنة لأخرى بسبب آثار الحرب العالمية الثانية. **السكر:** شهدت مادة السكر زيادة في قائمة الاستيراد، حيث بلغت كميتها سنة 1953 بـ 41.050 طن عبر ميناء وهران و 10.288 طن عبر ميناء مستغانم. **جدول رقم (04): حركة التجارة الخارجية في ميناء وهران** * السنوات	الاستيراد	التصدير	ميناء وهران
1939	932.287	1.276.338	2.208.624
1940	677.966	853.275	1.531.041
1942	338.910	403.104	742.014
1944	693.492	1.130.031	182.523
1945	324.247	146.327	470.572
1946	717.000	576.200	1.293.200
1947	342.247	146.327	470.572
1948	342.247	146.327	470.572
1949	342.247	146.327	470.572
1950	342.247	146.327	470.572
1951	342.247	146.327	470.572
1952	342.247	146.327	470.572
1953	342.247	146.327	470.572
1954	342.247	146.327	470.572
1955	342.247	146.327	470.572
1956	342.247	146.327	470.572
1957	342.247	146.327	470.572
1958	342.247	146.327	470.572
1959	342.247	146.327	470.572
1960	342.247	146.327	470.572
1961	342.247	146.327	470.572
1962	342.247	146.327	470.572
1963	342.247	146.327	470.572
1964	342.247	146.327	470.572
1965	342.247	146.327	470.572
1966	342.247	146.327	470.572
1967	342.247	146.327	470.572
1968	342.247	146.327	470.572
1969	342.247	146.327	470.572
1970	342.247	146.327	470.572
1971	342.247	146.327	470.572
1972	342.247	146.327	470.572
1973	342.247	146.327	470.572
1974	342.247	146.327	470.572
1975	342.247	146.327	470.572
1976	342.247	146.327	470.572
1977	342.247	146.327	470.572
1978	342.247	146.327	470.572
1979	342.247	146.327	470.572
1980	342.247	146.327	470.572
1981	342.247	146.327	470.572
1982	342.247	146.327	470.572
1983	342.247	146.327	470.572
1984	342.247	146.327	470.572
1985	342.247	146.327	470.572
1986	342.247	146.327	470.572
1987	342.247	146.327	470.572
1988	342.247	146.327	470.572
1989	342.247	146.327	470.572
1990	342.247	146.327	470.572
1991	342.247	146.327	470.572
1992	342.247	146.327	470.572
1993	342.247	146.327	470.572
1994	342.247	146.327	470.572
1995	342.247	146.327	470.572
1996	342.247	146.327	470.572
1997	342.247	146.327	470.572
1998	342.247	146.327	470.572
1999	342.247	146.327	470.572
2000	342.247	146.327	470.572
2001	342.247	146.327	470.572
2002	342.247	146.327	470.572
2003	342.247	146.327	470.572
2004	342.247	146.327	470.572
2005	342.247	146.327	470.572
2006	342.247	146.327	470.572
2007	342.247	146.327	470.572
2008	342.247	146.327	470.572
2009	342.247	146.327	470.572
2010	342.247	146.327	470.572
2011	342.247	146.327	470.572
2012	342.247	146.327	470.572
2013	342.247	146.327	470.572
2014	342.247	146.327	470.572
2015	342.247	146.327	470.572
2016	342.247	146.327	470.572
2017	342.247	146.327	470.572
2018	342.247	146.327	470.572
2019	342.247	146.327	470.572
2020	342.247	146.327	470.572
2021	342.247	146.327	470.572
2022	342.247	146.327	470.572
2023	342.247	146.327	470.572
2024	342.247	146.327	470.572
2025	342.247	146.327	470.572
2026	342.247	146.327	470.572
2027	342.247	146.327	470.572
2028	342.247	146.327	470.572
2029	342.247	146.327	470.572
2030	342.247	146.327	470.572
2031	342.247	146.327	470.572
2032	342.247	146.327	470.572
2033	342.247	146.327	470.572
2034	342.247	146.327	470.572
2035	342.247	146.327	470.572
2036	342.247	146.327	470.572
2037	342.247	146.327	470.572
2038	342.247	146.327	470.572
2039	342.247	146.327	470.572
2040	342.247	146.327	470.572
2041	342.247	146.327	470.572
2042	342.247	146.327	470.572
2043	342.247	146.327	470.572
2044	342.247	146.327	470.572
2045	342.247	146.327	470.572
2046	342.247	146.327	470.572
2047	342.247	146.327	470.572
2048	342.247	146.327	470.572
2049	342.247	146.327	470.572
2050	342.247	146.327	470.572
2051	342.247	146.327	470.572
2052	342.247	146.327	470.572
2053	342.247	146.327	470.572
2054	342.247	146.327	470.572
2055	342.247	146.327	470.572
2056	342.247	146.327	470.572
2057	342.247	146.327	470.572
2058	342.247	146.327	470.572
2059	342.247	146.327	470.572
2060	342.247	146.327	470.572
2061	342.247	146.327	470.572
2062	342.247	146.327	470.572
2063	342.247	146.327	470.572
2064	342.247	146.327	470.572
2065	342.247	146.327	470.572
2066	342.247	146.327	470.572
2067	342.247	146.327	470.572
2068	342.247	146.327	470.572
2069	342.247	146.327	470.572
2070	342.247	146.327	470.572
2071	342.247	146.327	470.572
2072	342.247	146.327	470.572
2073	342.247	146.327	470.572
2074	342.247	146.327	470.572
2075	342.247	146.327	470.572
2076	342.247	146.327	470.572
2077	342.247	146.327	470.572
2078	342.247	146.327	470.572
2079	342.247	146.327	470.572
2080	342.247	146.327	470.572
2081	342.247	146.327	470.572
2082	342.247	146.327	470.572
2083	342.247	146.327	470.572
2084	342.247	146.327	470.572
2085	342.247	146.327	470.572
2086	342.247	146.327	470.572
2087	342.247	146.327	470.572
2088	342.247	146.327	470.572
2089	342.247	146.327	470.572
2090	342.247	146.327	470.572
2091	342.247	146.327	470.572
2092	342.247	146.327	470.572
2093	342.247	146.327	470.572
2094	342.247	146.327	470.572
2095	342.247	146.327	470.572
2096	342.247	146.327	470.572
2097	342.247	146.327	470.572
2098	342.247	146.327	470.572
2099	342.247	146.327	470.572
2100	342.247	146.327	470.572
2101	342.247	146.327	470.572
2102	342.247	146.327	470.572
2103	342.247	146.327	470.572
2104	342.247	146.327	470.572
2105	342.247	146.327	470.572
2106	342.247	146.327	470.572
2107	342.247	146.327	470.572
2108	342.247	146.327	470.572
2109	342.247	146.327	470.572
2110	342.247	146.327	470.572
2111	342.247	146.327	470.572
2112	342.247	146.327	470.572
2113	342.247	146.327	470.572
2114	342.247	146.327	470.572
2115	342.247	146.327	470.572
2116	342.247	146.327	470.572
2117	342.247	146.327	470.572
2118	342.247	146.327	470.572
2119	342.247	146.327	470.572
2120	342.247	146.327	470.572
2121	342.247	146.327	470.572
2122	342.247	146.327	470.572
2123	342.247	146.327	470.572
2124	342.247	146.327	470.572
2125	342.247	146.327	470.572
2126	342.247	146.327	470.572
2127	342.247	146.327	470.572
2128	342.247	146.327	470.572
2129	342.247	146.327	470.572
2130	342.247	146.327	470.572
2131	342.247	146.327	470.572
2132	342.247	146.327	470.572
2133	342.247	146.327	470.572
2134	342.247	146.327	470.572
2135	342.247	146.327	470.572
2136	342.247	146.327	470.572
2137	342.247	146.327	470.572
2138	342.247	146.327	470.572
2139	342.247	146.327	470.572
2140	342.247	146.327	470.572
2141	342.247	146.327	470.572
2142	342.247	146.327	470.572
2143	342.247	146.327	470.572
2144	342.247	146.327	470.572
2145	342.247	146.327	470.572
2146	342.247	146.327	470.572
2147	342.247	146.327	470.572
2148	342.247	146.327	470.572
2149	342.247	146.327	470.572
2150	342.247	146.327	470.572
2151	342.247	146.327	470.572
2152	342.247	146.327	470.572
2153	342.247	146.327	470.572
2154	342.247	146.327	470.572
2155	342.247	146.327	470.572
2156	342.247	146.327	470.572
2157	342.247	146.327	470.572
2158	342.247	146.327	470.572
2159	342.247	146.327	470.572
2160	342.247	146.327	470.572
2161	342.247	146.327	470.572
2162	342.247	146.327	470.572
2163	342.247	146.327	470.572
2164	342.247	146.327	470.572
2165	342.247	146.327	470.572
2166	342.247	146.327	470.572
2167	342.247	146.327	470.572
2168	342.247	146.327	470.572
2169	342.247	146.327	470.572
2170	342.247	146.327	470.572
2171	342.247	146.327	470.572
2172	342.247	146.327	470.572
2173	342.247	146.327	470.572
2174	342.247	146.327	470.572
2175	342.247	146.327	470.572
2176	342.247	146.327	470.572
2177	342.247	146.327	470.572
2178	342.247	146.327	470.572
2179	342.247	146.327	470.572
2180	342.247	146.327	470.572
2181	342.247	146.327	470.572
2182	342.247	146.327	470.572
2183	342.247	146.327	470.572
2184	342.247	146.327	470.572
2185	342.247	146.327	470.572
2186	342.247	146.327	470.572
2187	342.247	146.327	470.572
2188	342.247	146.327	470.572
2189	342.247	146.327	470.572
2190	342.247	146.327	470.572
2191	342.247	146.327	470.572
2192	342.247	146.327	470.572
2193	342.247	146.327	470.572
2194	342.247	146.327	470.572
2195	342.247	146.327	470.572
2196	342.247	146.327	470.572
2197	342.247	146.327	470.572
2198	342.247	146.327	470.572
2199	342.247	146.327	470.572
2200	342.247	146.327	470.572
2201	342.247	146.327	470.572
2202	342.247	146.327	470.572
2203	342.247	146.327	470.572
2204	342.247	146.327	470.572
2205	342.247	146.327	470.572
2206	342.247	146.327	470.572
2207	342.247	146.327	470.572
2208	342.247	146.327	470.572
2209	342.247	146.327	470.572
2210	342.247	146.327	470.572
2211	342.247	146.327	470.572
2212	342.247	146.327	470.572
2213	342.247	146.327	470.572
2214	342.247	146.327	470.572
2215	342.247	146.327	470.572
2216	342.247	146.327	470.572
2217	342.247	146.327	470.572
2218	342.247	146.327	470.572
2219	342.247	146.327	470.572
2220	342.247	146.327	470.572
2221	342.247	146.327	470.572
2222	342.247	146.327	470.572
2223	342.247	146.327	470.572
2224	342.247	146.327	470.572
2225	342.247	146.327	470.572
2226	342.247	146.327	470.572
2227	342.247	146.327	470.572
2228	342.247	146.327	470.572
2229	342.247	146.327	470.572
2230	342.247	146.327	470.572
2231	342.247	146.327	470.572
2232	342.247	146.327	470.572
2233	342.247	146.327	470.572
2234	342.247	146.327	470.572
2235	342.247	146.327	470.572
2236	342.247	146.327	470.572
2237	342.247	146.327	470.572
2238	342.247	146.327	470.572
2239	342.247	146.327	470.572
2240	342.247	146.327	470.572
2241	342.247	146.327	470.572
2242	342.247	146.327	470.572
2243	342.247	146.327	470.572
2244	342.247	146.327	470.572
2245	342.247	146.327	470.572
2246	342.247	146.327	470.572
224			

محطة لنقل البضائع بين المغرب وفرنسا. * **أوروبا: ** تُشكل أوروبا الزبون الثالث، وعلى رأسها بريطانيا التي تستورد من القطاع مادة الحلفاء والحديد وتصدر له الفحم. شركات كبرى ساهمت في تنشيط حركية التجارة: * **مكتب شراء القمح الصلب (Comptoir Agricole Français, Oran) أنشئت سنة 1926. * **المكتب الزراعي بوهران، * ** (comptoirs d'achats de Blés durs Algériens) الجزائري خاتمة: ** حققت فرنسا أهدافها من خلال إنشاء شبكة مواصلات محكمة * **. * ** (La société Anglo-Algérienne Maritime et Commerciale) تأسست سنة 1923. * ** الشركة البحرية التجارية الجزائرية البريطانية، * ** (comptoirs d'achats de Blés durs Algériens) المكنب الزراعي بوهران، * ** مكتب شراء القمح الصلب للسيطرة على القطاع الوهراني، خاصة بعد إنشاء السكك الحديدية التي ساعدت في الاستيلاء على ثروات الجنوب الغربي للقطاع، مثل فحم القنادسة والحديد من مناجم بني صاف. سيطرت الحكومة الفرنسية على التجارة من خلال توجيه إنتاج القطاع نحو فرنسا، وتطبيق نظام جمركي بما يتلاءم مع مصالحها.