تعد مؤسسة جي ام سي من أعرق مؤسسات تصنيع المركبات في العالم، وقد كانت طليعة تأسيسها فى عام 1902 على يد الشقيقين ماكس وموريس غرابوسكي وقد كانت تسمى بمؤسسة رابيد للسيارات حيث صنعت أول شاحنة بمحرك احتراق داخلى وقامت بصناعة أول شاحنة عام 1912 GMC Truck من اسطوانتين، وفى عام 1909 اشترتها مؤسسة جنرال موتورز واسمتها وأثبتت كفاءتها على الطرقات وتم اصدار 22000 شاحنة وقد كانت أول ظهور لتلك الشاحنة فى نيويورك وأسهمت مؤسسة جي إم سي بـ 372 عربة فى معرض نيويورك العالمي للسيارات. ومن هنا بدأت حكاية فوزها. كم أثبتت جدارتها بحقائق عديدة نذكر منها: قطعت واحدة من شاحناتها مسافة 4,598 كيلو متر من مدينة سياتل إلى مدينة نيويورك فى مدة 30 يوم. وقطعت أيضاً في عام 1926 أكثر من 3000 كيلو متر بوزن 2 طن فى خمسة أيام وثلاثون دقيقة من نيويورك إلى سان فرانسيسكو. وخلال الحرب الدولية الثانية زودت مؤسسة جي إم سي القوات المسلحة الأمريكى بستمائة ألف شاخنة من تصنيعها. كما أنها اشترت فى عام 1925 Yellow Coach حصة هائلة من مؤسسة النتخصصة بتصنيع الباصات وامتلكت باقي حصص المؤسسة فى عام 1943.طرازات مؤسسة "جي ام سي" الحديثة"يوكون" انتاجتها وأطلقتها "جي ام سي" وهي عربة حديثة وتتشابه في الشكل عن المركبات التي طرحة في مكان البيع والشراء قبل هذا, وتلك المركبات كان يظهر علىها طابع بأنها عظيمة في الشكل والحجم, وزودت عربة "يوكون" من مؤسسة "جي ام سي" بموتور قوي يتألف بثمانية اسطوانات وسعة اللتر كانت تولد قوة تعادل 320 وقد كانت سعته 6.2لتراً وقد كان يولد قوة تعادل v"" حصان, وبمحرك أخر اكبر مكون بثمانية اسطوانات وقد كانت على شكل 380 حصان, يقومان بالعمل مع تروس تلقائية الحركة في علبة. "اكاديا" وهي من الأشكال التي أطلقتها المؤسسة وتعتبر من أفضل الأشكال التي تعتز بها المؤسسة وقد كانت العربة حديثة تماما ودخلت بها المؤسسة عالم المركبات "الكروس اوفر", وقد وقد كانت سعته 3.6 لتراً ويعمل متوازيا مع علبة "v" كانت تتمتع العربة الحديثة بموتور ستة اسطوانات وهي على هيئة الحرف التروس الأوتوماتيكية من 6 نسب."تيرين" حيث أعلنت المؤسسة الصانعة "جي ام سي" عن العربة الحديثة تماما وتعتبر الشقيقة الصغرى "للاكاديا" حيث زودتها مؤسسة "جي ام سي" بعدد من المحركات منها محرك يتركب من 4 اسطوانات وقد كانت سعته 2.4 لتراً وهو يولد قوة تعادل 182 حصان, وموتور يتركب من 6 اسطوانات وقد كانت سعته 3.0 لتراً ويقوم بتوليد بشدة 264 حصان, يقومان بالعمل بالتناسق مع عمل علبة التروس."ساييرا" وقد كانت من أشكال المركبات العديدة التي أطلقتها المؤسسة في هذا الوقت وزودت بعدد من المحركات وقد كان من تلك المحركات محرك ذو 6 اسطوانات سعته 4.3 لتراً وقد كان يولد بشدة 195 تعادل حصان, ومحرك أخر بها كان يتركب من 8 اسطوانات وقد كانت سعة ذلك الموتور هي 4.8 لتراً وقد كان يولد بشدة تعادل 295 حصان, وقد كان يبقى بها محرك ثالث يتركب من 8 اسطوانات وسعته كانت 6. وقد كان ذلك هو الاقوي حيث William Crapo كان يولد بشدة 400 حصان, وقد كان كل هؤلاء المحركات تعمل بالتوازي مع علبة التروس الأوتوماتيكية.قام في ديترويت Renaissance Center بإنشاء مؤسسة جنرال موترز في عام 1908. يحدث مكان المؤسسة في عقار Durant بولاية ميتشيغان الامريكية. لدى مؤسسة جنرال موترز 11 مؤسسة مركبات سنتحدث عن المؤسسات لاحقاً في التقرير, الأمر الذي يجعلها اكبر مؤسسة مركبات في العالم. اخذت جنرال موترز اللقب من فولكس واجن في عام 2011, ولكن ترجع فولكس واجن كان"General Motors" اليوم لتحاول أخذ اللقب مرة اخرى من ضمن يدي جنرال موترز.تاريخ وانشاء مؤسسة جنرال موترز لتصنيع العربات التي تسحب بالاحصنة. وبحلول عام 1900 كانت المؤسسة ناجحة للغايةً Durant–Dort ويليام لديه مؤسسة حيث يقوم بتصنيع 100,000 سيارة في السنة عبر مصانع تكون متواجدة في ولاية ميتشيغان وكندا. قام ويليام بإدارة مؤسسة الكندية للسيارات لتمديد بيوك McLaughlin Motor Car وقام بإمضاء عقد مع مؤسسة James H. بعد أن وظفه رئيسها Buick ذهب .General Motors Canada تطورت لتكون بما نعرفه هذه اللّحظة بـ McLaughlin Motor Co بالمحركات. مؤسسة واصبحت المؤسسة القابضة لبيوك. وساعدته ارباحه من شركته .General Motors ويليام الى ديترويت, وقام بتأسيس مؤسسة لعربات الاحصنة في انشاء المؤسسة. اراد ويليام شراء فورد بمبلغ 8 مليون دولار. ولكن رفضت فورد ورفض Durant–Dort كذلكً اعضاء ادارة جنرال موترز. عوضاً عن شرائها اراد ويليام غريمتها, اراد ويليام ان يصمم مركبات تشبّع رغبات الجميع, فقام بدمج بيوك بشركات اخرى. وهكذا اصبحت لديها 13 مؤسسة مركبات, و10 مؤسسات لقطع الغيار والاكسسوارات. من تلك بولاية ميتشيغان حتى عام 1920, عندما Flint المؤسسات كاديلاك التي قام بشرائها في عام 1909.كان مكان جنرال موترز بمدينة في حين كانت فورد تعمل على .Alfred P تم نقلها للمقر القائم ديترويت, تعدّت جنرال موترز مبيعات مؤسسة فورد نتيجة لـ قيادة التصنيع الرخيصة للسيارات كان المميز يبحث عن أساليب لنظام دولي معقّد يستطيع عن طريقه التحكم بالمؤسسة على نحو

Summarized by © lakhasly.com

كامِل, وتلبية رغبات المستهلكين. وذلك ماجعل المؤسسة تتعدى مبيعات فورد. لم يكن المستهلكين يرغبون في المركبات الرخيصة, لكن المركبات الجميلة والقوية. وذلك ماقدمته لهم جنرال موترز يقاد من قبل المتميز. قامت جنرال موترز بشراء للنقل العام. United Cities Motor Transit لباصات النقل. وعليها قامت بتأسيس مؤسسة Yellow Coach Bus مؤسسة وقامت بشراء .Fokker Aircraft Corp of America دخلت جنرال موترز ميدان تصنيع وتصميم الطائرات بشرائها مؤسسة اثناء الحرب.General Aviation Manufacturing Corporation ثم قامت بدمج الشركتين لتتكوّن ,Berliner–Joyce Aircraft Vauxhall الدولية الثانية, قامت جنرال موترز بانتاج الكثير من المدرعات والسيارات الحربية والطائرات الحربية. وقامت مؤسسة اثناء الحرب. Opel وانهزمت المؤسسة ادارتها لشركتها الألمانية .Churchill البريطانية التابعة لجنرال موترز بصناعة الدبابة Charles Erwin كانت جنرال موترز اكبر مؤسسة مسجّلة في الولايات المتحدة الامريكية. وقد كان رئيسها هو ذاته وزير الحراسة Wilson. كانت جنرال موترز اول مؤسسة امريكية تدفع اكثر من مليار دولار كضرائب للدولة.

Summarized by © lakhasly.com