

تعد مؤسسة جي ام سي من أعرق مؤسسات تصنيع المركبات في العالم، وقد كانت طليعة تأسيسها في عام 1902 على يد الشقيقين ماكس وموريس غرابوسكي وقد كانت تسمى بمؤسسة رايبند للسيارات حيث صنعت أول شاحنة بمحرك احتراق داخلي وقامت بصناعة أول شاحنة عام 1912 GMC Truck من اسطوانتين، وفي عام 1909 اشترتها مؤسسة جنرال موتورز واسمها وأثبتت كفاءتها على الطرقات وتم اصدار 22000 شاحنة وقد كانت أول ظهور لتلك الشاحنة في نيويورك وأسهمت مؤسسة جي إم سي بـ 372 عربة في معرض نيويورك العالمي للسيارات. ومن هنا بدأت حكاية فوزها. كم أثبتت جدارتها بحقائق عديدة نذكر منها: قطعت واحدة من شاحناتها مسافة 4,598 كيلو متر من مدينة سياتل إلى مدينة نيويورك في مدة 30 يوم. وقطعت أيضاً في عام 1926 أكثر من 3000 كيلو متر بوزن 2 طن في خمسة أيام وثلاثون دقيقة من نيويورك إلى سان فرانسيسكو. وخلال الحرب الدولية الثانية زودت مؤسسة جي إم سي القوات المسلحة الأمريكية بستمائة ألف شاحنة من تصنيعها. كما أنها اشترت في عام 1925 Yellow Coach المتخصصة بتصنيع الباصات وامتلكت باقي حصص المؤسسة في عام 1925 حصة هائلة من مؤسسة طرازات مؤسسة "جي ام سي" الحديثة "يوكون" انتاجتها وأطلقتها "جي ام سي" وهي عربة حديثة وتتشابه في الشكل عن المركبات التي طرحها في مكان البيع والشراء قبل هذا، وتلك المركبات كان يظهر عليها طابع بأنها عظيمة في الشكل والحجم، وزودت عربة "يوكون" من مؤسسة "جي ام سي" بموتور قوي يتألف بثمانية اسطوانات وسعة اللتر كانت تولد قوة تعادل 320 وقد كانت سعته 6.2 لتراً وقد كان يولد قوة تعادل 7 حصان، وبمحرك آخر اكبر مكون بثمانية اسطوانات وقد كانت على شكل 380 حصان، يقومان بالعمل مع تروس تلقائية الحركة في علبة. "اكاديا" وهي من الأشكال التي أطلقتها المؤسسة وتعتبر من أفضل الأشكال التي تعزز بها المؤسسة وقد كانت العربة حديثة تماما ودخلت بها المؤسسة عالم المركبات "الكروس اوفر"، وقد كانت سعته 3.6 لتراً ويعمل متوازيًا مع علبة "v" كانت تتمتع العربة الحديثة بموتور ستة اسطوانات وهي على هيئة الحرف التروس الأوتوماتيكية من 6 نسب. "تيرين" حيث أعلنت المؤسسة الصانعة "جي ام سي" عن العربة الحديثة تماما وتعتبر الشقيقة الصغرى "للاكاديا" حيث زودتها مؤسسة "جي ام سي" بعدد من المحركات منها محرك يتركب من 4 اسطوانات وقد كانت سعته 2.4 لتراً وهو يولد قوة تعادل 182 حصان، وموتور يتركب من 6 اسطوانات وقد كانت سعته 3.0 لتراً ويقوم بتوليد بشدة 264 حصان. يقومان بالعمل بالتناسق مع عمل علبة التروس. "سايبيرا" وقد كانت من أشكال المركبات العديدة التي أطلقتها المؤسسة في هذا الوقت وزودت بعدد من المحركات وقد كان من تلك المحركات محرك ذو 6 اسطوانات سعته 4.3 لتراً وقد كان يولد بشدة 195 تعادل حصان، ومحرك آخر بها كان يتركب من 8 اسطوانات وقد كانت سعة ذلك الموتور هي 4.8 لتراً وقد كان يولد بشدة تعادل 295 حصان، وقد كان يبقى بها محرك ثالث يتركب من 8 اسطوانات وسعته كانت 6. وقد كان ذلك هو الاقوي حيث William Crapo كان يولد بشدة 400 حصان، وقد كان كل هؤلاء المحركات تعمل بالتوازي مع علبة التروس الأوتوماتيكية. قام في ديترويت Renaissance Center بإنشاء مؤسسة جنرال موتورز في عام 1908. يحدث مكان المؤسسة في عقار Durant بولاية ميتشيغان الأمريكية. لدى مؤسسة جنرال موتورز 11 مؤسسة مركبات سنتحدث عن المؤسسات لاحقاً في التقرير، الأمر الذي يجعلها أكبر مؤسسة مركبات في العالم. اخذت جنرال موتورز اللقب من فولكس واجن في عام 2011، ولكن ترجع فولكس واجن كان "General Motors" اليوم لتحاول أخذ اللقب مرة اخرى من ضمن يدي جنرال موتورز. تاريخ وانشاء مؤسسة جنرال موتورز لتصنيع العربات التي تسحب بالاحصنة. وبحلول عام 1900 كانت المؤسسة ناجحة للغاية Durant-Dort وويليام لديه مؤسسة حيث يقوم بتصنيع 100,000 سيارة في السنة عبر مصانع تكون متواجدة في ولاية ميتشيغان وكندا. قام وويليام بإدارة مؤسسة الكندية للسيارات لتمديد بيوك McLaughlin Motor Car وقام بإمضاء عقد مع مؤسسة James H. بعد أن وظفه رئيسها Buick ذهب General Motors Canada تطورت لتكون بما نعرفه هذه اللحظة بـ McLaughlin Motor Co بالمحركات. مؤسسة وأصبحت المؤسسة القابضة لبيوك. وساعدته ارباحه من شركته. General Motors وويليام الى ديترويت، وقام بتأسيس مؤسسة لعربات الاحصنة في انشاء المؤسسة. اراد وويليام شراء فورد بمبلغ 8 مليون دولار. ولكن رفضت فورد ورفض Durant-Dort كذلك اعضاء ادارة جنرال موتورز. عوضاً عن شرائها اراد وويليام غريمته، اراد وويليام ان يصمم مركبات تشبع رغبات الجميع، فقام بدمج بيوك بشركات اخرى. وهكذا اصبحت لديها 13 مؤسسة مركبات، و10 مؤسسات لقطع الغيار والاكسسوارات. من تلك بولاية ميتشيغان حتى عام 1920، عندما Flint المؤسسات كاديلك التي قام بشرائها في عام 1909. كان مكان جنرال موتورز بمدينة في حين كانت فورد تعمل على Alfred P. تم نقلها للمقر القائم ديترويت، تعدت جنرال موتورز مبيعات مؤسسة فورد نتيجة لقيادة التصنيع الرخيصة للسيارات كان المميز يبحث عن أساليب لنظام دولي معقد يستطيع عن طريقه التحكم بالمؤسسة على نحو

كامل، وتلبية رغبات المستهلكين. وذلك ما جعل المؤسسة تتعدى مبيعات فورد. لم يكن المستهلكين يرغبون في المركبات الرخيصة، لكن المركبات الجميلة والقوية. وذلك ما قدمته لهم جنرال موتورز يقاد من قبل المتميز. قامت جنرال موتورز بشراء للنقل العام. United Cities Motor Transit لباصات النقل. وعليها قامت بتأسيس مؤسسة Yellow Coach Bus مؤسسة وقامت بشراء Fokker Aircraft Corp of America. دخلت جنرال موتورز ميدان تصنيع وتصميم الطائرات بشرائها مؤسسة أثناء الحرب. General Aviation Manufacturing Corporation ثم قامت بدمج الشركتين لتتكوّن Berliner-Joyce Aircraft, Vauxhall الدولية الثانية، قامت جنرال موتورز بانتاج الكثير من المدرعات والسيارات الحربية والطائرات الحربية. وقامت مؤسسة أثناء الحرب. Opel وانهزمت المؤسسة ادارتها لشركتها الألمانية. Churchill البريطانية التابعة لجنرال موتورز بصناعة الدبابة Charles Erwin كانت جنرال موتورز اكبر مؤسسة مسجلة في الولايات المتحدة الامريكية. وقد كان رئيسها هو ذاته وزير الحراسة. كانت جنرال موتورز اول مؤسسة امريكية تدفع اكثر من مليار دولار كضرائب للدولة. Wilson.