

في إطار إعادة بعث مجال النقل البحري، وتحديث نمط تسييره و تجنيد جميع الإمكانيات المادية و البشرية، باشر المجمع الجزائري للنقل البحري بإصلاحات هامة، يهدف من خلالها إلى خلق ديناميكية جديدة في هذا النشاط الحيوي، حسبما علم اليوم الاثنين لدى الوزارة. وكخطوة أولى، قام المجمع الجزائري للنقل البحري، تحت وصاية قطاع النقل، بإنشاء شركة جديدة “كنان (MED CNAN) ”و “كنان متوسط (CNAN NORD) ”لضم المؤسسات “كنان شمال (CNAN EL DJAZAIR) ”الجزائر وذلك قصد تثمين الأسطول البحري وتوحيد قدراته. كما تم الشروع في إعادة تأهيل الأسطول المتكون من 13 سفينة، عن طريق (ERENAV) إجراء عمليات الصيانة والتصليح اللزمتين بسواعد جزائرية متمثلة في المؤسسة الوطنية لبناء و تصليح السفن حيث تتواجد 07 سفن منها حيز الخدمة، 2024، ما سيجعل الأسطول عملياتي بكامل سفنه. وتأتي هذه الخطوة، لمرافقة المتعاملين الإقتصاديين، والمضني في الاستراتيجية المسطرة لتوفير قدرات أكبر للشحن، ولولوج الأسواق الإفريقية بعد فتح الخط البحري التجاري نحو كل من موريتانيا و السنغال، والتوجه نحو أسواق جديدة واعدة، كدول الخليج و شرق القارة الإفريقية. أما بخصوص النقل البحري للمسافرين، فإن المجمع الجزائري للنقل البحري قد سطر برنامجا خاصا للتحضير لموسم الإصطياف 2024، من خلال إعادة تأهيل السفن، وتجهيزها ويتعلق الأمر بكل من سفينة طارق ابن زياد، و سفينة الجزائر 02 المتواجدتين على مستوى ورشات الصيانة و التصليح، بالإضافة إلى السفن الموجودة حيز الخدمة على غرار سفينة باجي مختار 03، وسفينة طاسيلي 02، مع التوجه لكراء سفينة أخرى وهذا لوضع أسطول متكون من 05 سفن لمواجهة الطلب الكبير الذي تسجله المؤسسة خلال موسم الصيف خاصة من أفراد جاليتنا الوطنية بالخارج والتكفل الأمثل بهم، ما سيسمح بتغطية الموانئ الإيطالية و الإسبانية و الفرنسية، أين سيتم الإعلان عن برنامج الرحلات الخاص بالموسم المقبل خلال الثلاثي الأول من سنة 2024.