

تصمّم آخر للسّارة المهجنة على التوازي : ف بعض التصميمات الخاصة بالسّارة المهجنة على التوازي وجد محرر ههبر مسرتبذ بهاترع وعمرد همحرر فبر , همرا نظرة العمذ : 1- عند بدء حرهة السّارة المهجنة وسرها بسرعات منخفضة ومتوسّة داخل المدنة عمرد المحرر الههبر علرى تر من قروا الجرر الضرورة للعجرت الدافعة للسّارة , وفر هرهج الحالرة رتم ممرداد المحرر الههبر بال اقرة الههبرة العزمرة لتشغل من الب ارّة عن رق وحدة التحم الّلّهترونة بنما هون محر الحترق الداخل متوقر عرن العمرد والبراىض مفصوذ هما هو موضح بالشهد الهى بن مخ عمذ السّارة ف ههج الحالرة . 2- أما ف حالة عمذ السّارة المهجنة وسرها بسرعات عالّة منتظمة داخل أو خارج المدنة , ف ههج الحالرة عمذ محر الحترق الداخل وهون البايض ف حالة وصذ الحرهة وهون المحر الههبر متوق عن العمذ , وتم توزع اقرة محر الحترق الداخل ف ههج الحالرة ملى قسمين همال هما هو موضح بالشهد : أ- جزء من اقرة محر الحترق الداخل غهي المولد النتاج ال اقرة الههبرة العزمرة لشرحن ب ارّة السّارة , لت من عمذ المحر الههبر عند اللزوم . ب- أما الجزء الثان من اقرة محر الحترق الداخل فستخدم مباشرة فر مدارة العجرت الدافعة للسّارة , أي أنرع عند قادة السّارة عند ههج الظروف هون الاعتماد هلا على محر الحترق الداخل . 3- أما ف حالة تسارع السّارة ففر هرهج الحالرة رتم تغهرة المحرر وعند ههج الظروف عمرد محرر الحترق , (acceleration sudden) (المهجنة بشرهذ مفراج الداخل وهون البايض واصع للحرهة , أضاً هون المحرر الههبر فر حالرة عمرد لثرت اقرة حرهة تضرا ملرى اقرة محر الحترق الداخل إدارة العجعت الدافعة للسّارة وهل لتوقر الاستجابة السلسة ف التعجذ المفاج للسّارة . 3- السّارات المهجنة هات تستخدم السّارة المهجنة هات التصميم المختل نظاماً جمع بن النظامن Vehicles Hybrid parallel – Series : التصميم المختل السرابين (التروال والتوازي) , وفرها التصميم هون محر الحترق الرداخل متصرد بشرهذ مباشر مرع العجرت الدافعة من جهة ومن جهة آخرأ تصد مع مولد ههبر مرن خرعد جهاز Device Split Power للسّارة مرن خرعد جهاز تبسم البدرة والشهذ وضرر رسماً 3- Vehicles Hybrid parallel – Series : تبسرم 3- السّارات المهجنة هات التصميم المختل ههج الحالرة تبوم وحدة الرتحهم الّلّهترونة بقبرا Vehicles Hybrid parallel – Series : السّارات المهجنة هات التصميم المختل Vehicles Hybrid : تشرغذ محر الحترق الرداخل والبرادة باسرتخدام المحرر 3- السّارات المهجنة هات التصميم المختل وحدة التحم الّلّهترونة بتشغذ محر الحترق الداخل بشهذ تبال . مهونات السّارة المهجنة هات التصميم Vehicles Hybrid parallel – Series : السّارات المهجنة هات التصميم Motor Electric : المختل : تتهون السّارة المهجنة هات التصميم المختل من ارجزاء ارّة هما هو موضح بالشهد : - محر ههبر U. وحدة تحم ملّهترونة - Device Split Power : مهونات السّارة المهجنة هات التصميم المختل : - جهاز تبسم البدرة Rect. للتحم ف سرعة المحر الههبر (inverter AC/DC) أو عاهس (Converter DC/DC) محوذ (E.) (electronic Power) (C.E. Rectifier) هان سواء نوع حسب هما تحوي وحدة التحم عل مجموعة من الموحدات (AC motor or DC motor) . وهل على مهونات السّارة المهجنة هات التصميم المختل : وهما هو Rect. وهل لشحن الب ارّة D الت تعمذ على تحوذ التار المتردد) موضح بالشهد نعهظ أن محر الحترق الداخل تصد بجهاز تبسرم البدرة مرن جهرة , ومرن الجهرة هما عشرق جهاز تبسرم البدرة : Device : البدرة من أسفد مع ترس محور العجلتن الدافعتن والهرونة. وحدة تبسم البدرة بالسّارة المهجنة هات النظام المختل وحردة تبسرم البدرة المسرترخدمة فرر السررارة المهجنرة هات النظام المخررتل عبررارة عرن مجموعةر Device Split Power : وحدة تبسم البدرة بالسّارة المهجنة هات النظام المختل Gear Sun مررن الترووس الهوهبرة -1 الترس الشمس وتهون مما اثتن أو ثعثة أو أربعة وتعشق ههج الترووس مرع الترس : Gears Planetary التروس الهوهبة 2- Device Split Power الشمس وارسرنان الداخلرة للترس الحلب , وههج الترووس مرهبرة علرى حامرد سرمى بحامرد الترووس الهوهبرة بحر سمرح : لهر بالدوران حوذ محاورها , وفى نفس الوقت تدور مع الحامد. وحدة تبسم البدرة بالسّارة المهجنة هات النظام المختل حتروى حامرد الترووس الهوهبرة علرى مجموعة مرن : Carrier planet حامرد الترووس الهوهبرة 3- Device Split Power البنروز ترهبر علها مجموعة التروس الهوهبة , ورهب برن هرد بنرز للحامرد وهرد تررس لمجموعة التروس الهوهبرة هرسر تحمرد (رولمران بل) , بح سمح لها بالدوران حوذ محاورها , وفى نفس الوقت تدور مع الحامد. وحدة تبسم البدرة بالسّارة المهجنة لع أسنان داخلّة معشبة مع التروس الهوهبة , ولع : Gear Ring الترس الحلب 4- Device Split Power : هات النظام المختل أسنان خارجّة تعشق مع ترس