

تأتي هذه الدراسة كتمثيل واقعي لحالة LA CAAT TLEMCEN المطلب الاول: دراسة حالة سنة 2022 لبضاعة في مؤسسة خلال سنة 2022. وانتهاءً بإبرام "CAAT" تأمين بضاعة مستوردة تم التعامل معها فعلياً من قبل شركة التأمين الوطنية الجزائرية العقد ومتابعة البضاعة طيلة مرحلة النقل، وتمثل البضاعة المعنية في هذه الحالة في آلة مستوردة من إحدى الدول الأجنبية عبر الميناء، وقد تم التأمين عليها نظراً لأهميتها الاقتصادية وقيمتها المالية المرتفعة، مما يستوجب تغطية تأمينية تأخذ بعين الاعتبار كافة المخاطر المحتملة التي قد تتعرض لها أثناء عملية الشحن البحري، وتمثل هذه الحالة عينة واقعية تعكس الأهمية المتزايدة التي يحظى بها التأمين البحري على البضائع في ظل تنامي المبادلات التجارية الخارجية، وتحليل مدى احترامها للضوابط القانونية والتنظيمية التي تحكم عقود التأمين على البضائع. أو من حيث آليات الاستجابة في حال تحقق الضرر. وأثرها في سيرورة العقد وتنفيذ التغطية التأمينية، أولاً: تقديم عام للبضاعة محل التأمين، نحو الجزائر خلال سنة 2022. وهو ما استدعى طلب تغطية نوع البضاعة: آلة معالجة مياه 000 دج أو أكثر) والتي تشمل الأخطار. GAAT. تأمينية شاملة لدى شركة التأمين الوطنية الجزائرية وتسجيله تحت رقم مرجعي، (police d'assurance) التالية: ● السرقة أو الفقدان الجزئي قامت المؤسسة بإصدار عقد التأمين CAAT مع تسليم نسخة منه للمؤمن له. ثالثاً: تحليل الإجراءات التأمينية المتبعة يتضح من خلال تحليل هذه الحالة أن شركة اعتمدت مقاربة مهنية في تسيير العملية التأمينية، كما تم تصنيفها ضمن البضائع عالية القيمة والحساسية، وتُبرز هذه الحالة مدى على إصدار العقد، رابعاً: ملاحظات عامة حول فعالية العملية CAAT التفاعل بين شركة التأمين وزبونها، حيث لم يقتصر دور التأمينية من خلال دراسة هذه الحالة الواقعية، هناك وعي متزايد من طرف المتعاملين الاقتصاديين بضرورة التأمين على المعدات أظهرت قدرة على التكيف مع خصوصية البضائع المستوردة عبر اعتماد عقود مرنة ومخصصة CAAT المستوردة مؤسسة دراسة حالة حول M. Mansourah، تساهم مثل هذه التغطيات في حماية الاستثمارات من الخسائر الناتجة عن أخطار النقل ● (Italie) ميناء الإرسال: جنوة ● SPA E. P.A E. تأمين بضاعة مستوردة - سنة 2020 ومن بين هذه المؤسسات نجد مؤسسة تاريخ الإبحار: 15/09/2020 ● قيمة البضاعة بالعملة الأصلية: 630,00 يورو و923,5. نوع التأمين: ● ● CIRTA: الوسيط الأضرار الناتجة عن الرطوبة، أو سوء التكديس الحريق والانفجارات أثناء الشحن فباعتبار أن البضاعة عبارة عن تجهيزات تقنية Mansourah دقيقة ومكلفة، فضلاً عن تعطيل البرامج الصناعية وخطط الاستثمار. ومن خلال التغطية التأمينية، تمكنت مؤسسة AVIS D'ALMENT من ضمان: كما تعكس وعي المؤسسات الجزائرية بأهمية إدارة المخاطر المرتبطة بالتجارة الدولية. صورة أنظر الملحق رقم 05) وتبرز أهمية التأمين بصفة أكبر عندما يتعلق الأمر بآلات ميكانيكية أو معدات صناعية ذات قيمة مالية مرتفعة، سننتقل أولاً إلى عرض هذه الإجراءات بصفة عامة، يتقدم صاحب البضاعة بطلب إلى شركة التأمين، طريقة النقل، جمع تلمسان: قامت مؤسسة CAAT الوثائق: تحديد نوع التأمين: إبرام العقد: ثانياً: الإجراءات التفصيلية لتأمين آلة ميكانيكية لدى فرع توجه ممثل المؤسسة إلى الوكالة للتعريف بالبضاعة ونوع العملية المطلوبة. إيداع الملف التأميني - تحرير البوليصة وتحديد E. التغطية 4.0/4. - إتمام العقد وتسليم الوثائق تم التوقيع على العقد بين الطرفين، وسلمت الوكالة للمؤسسة الوثائق التالية: ● في التعامل مع CAAT نسخة من عقد التأمين (البوليصة) ● وصل دفع (رقم 175) تبرز هذه الحالة التطبيقية مدى مهنية شركة تلمسان مثلاً على قدرة الفروع المحلية على تقديم خدمة دقيقة وفعالة في مجال CAAT. ملفات التأمين الصناعي، ويُعتبر فرع التأمينات التقنية من مؤسسة الوطنية للتأمينات انظر الملحق رقم 05) أي المؤسسة المتعاقدة مع شركة التأمين، وفي الحالات التي يتعذر فيها حضور الخبير في الوقت المناسب، بسبب التأخر في الإبلاغ أو وقوع التلف في ظروف غير متوقعة، تلجأ المؤسسة إلى تحرير تقرير التصريح بالتلف كوثيقة رسمية تُقدم لشركة التأمين لتسجيل الحادث ومباشرة المتابعة. سنقوم في هذا المطلب وذلك وفقاً للمعايير المعتمدة في مجال CAAT بعرض مفصل لكيفية إعداد تقرير التصريح بالتلف البضاعة، داخل مؤسسة التأمين، 1. تعريف التصريح بالتلف: ● الخطوة الرسمية الأولى في فتح ملف تعويض. ● يسمح ببدء إجراءات المعاينة والتقدير للخسائر المحتملة. ثالثاً: معلومات عن الناقل أو المورد: هل تم إعلام شركة النقل؟ هل طُلب تعيين خبير معاينة؟ 4. نموذج نوع البضاعة: معدات تنقية المياه - CAAT/2024/رقم العقد: SARL XYZ - 1587: مختصر لتقرير التصريح - المؤسسة مكان الحادث: ميناء الجزائر - الإجراءات: تم إعلام شركة النقل، - نرجو تعيين خبير في أقرب وقت. حيث أُرُفقت صور للتلف مع تلجأ /FN7/التصريح. وأُرسل خبير لتقدير الخسائر. وتمت معالجته وفقاً للشروط المحددة في بوليصة التأمين رقم: 225 /2022 المؤسسات الاقتصادية إلى التعاقد مع شركات تأمين متخصصة لضمان تعويضها عند وقوع مثل هذه الأخطار 1. خلفية عن تعتمد المؤسسة على استيراد معدات وتجهيزات حساسة عبر الموانئ، كشفت خلالها عن وجود تلف Mansourah مؤسسة

واضح في بعض القطع من المعدات. مؤكدة فيها ان التلف وقع أثناء عملية النقل الدولي , وأنه يدخل ضمن نطاق . الرسالة كانت مرفقة ب: 3. تحليل مضمون التصريح يحمل هذا التصريح عدة دلالات: ④ شفافية في تقديم الأدلة (صور، تقرير جمركي). بدأت الوكالة في تنفيذ إجراءات المعالجة كالتالي: 1) فتح ملف تعويضي مؤقت باسم الزبون ومرفق برقم العقد. 3) تحليل المسؤولية عن الضرر (هل السبب هو الناقل؟ التعبئة؟ أو ظرف خارجي؟). 4) تقدير قيمة الخسارة وفقاً لشروط العقد. وفق اللوائح التي تُنظم التأمين البحري في الجزائر. ان قيام مؤسسة منصور بتلمسان بتحرير هذا التصريح واللجوء الرسمي لشركة التأمين له دلالات تلمسان، وتُشكل مرجعاً عملياً لكل CAAT قوية منها : ④ منع الخسائر من التحول إلى نزاعات قضائية مكلفة. وخاصة وكالة المؤسسات التي تعتمد على النقل الدولي في نشاطها . المصدر أولاً: التعريف بالوثيقة ومكوناتها الأساسية الوثيقة المعنية هي عبارة Compagnie: الشركة، Dispatch de Règlement Sinistre، عن "إشعار بتسوية حادث" أو ما يُعرف اصطلاحاً بـ Tous Risques – مدة التغطية: من 01/10/2022 إلى 30/09/2022 الضمان (CAAT) Algérienne des Assurances (CAAT) – جميع الأخطار تشير هذه المعلومات إلى أن البضاعة المؤمن عليها تعرضت لتلف أو خسارة خلال فترة سريان التأمين، وفقاً لما ورد في الوثيقة، ④ الفقدان الجزئي أو الكلي أثناء الرحلة ④ الأضرار الناتجة عن الحوادث البحرية المختلفة مثل الإهمال الجسيم أو الخسائر الناتجة عن سوء التغليف أو التأخير الزمني غير المرتبط بأضرار مادية . ثالثاً: مسار تسوية الحادث وإجراءات المعاينة: تحديد طبيعة الضرر ④: (Rapport d'Expertise) يتضمن فيه تفاصيل دقيقة عن الواقعة، ونوع الأضرار الملاحظة . تقرير الخبير أو الخسارة. ④ تقدير قيمة الأضرار. ④ طريقة اكتشاف الضرر. ④ الأطراف المتدخلة تلف، وقد يكون: تقنياً، وبالأخص شركة، بالمعايير المهنية في تسوية الحوادث CAAT