FIFO يصف النص نظامًا لتقييم العمليات اللوجستية، حيث تُمنح ثلاث نقاط كحد أقصى لكل محور. بالنسبة للأساليب (مثل وتنبؤ المبيعات)، تُعطى نقاط للأساليب المتقدمة. وفي محور المخاطر، تُمنح نقطة للقياس، ونقطتان للاحتواء ضمن مستويات محددة، وثلاث نقاط للتحكم ووضع تدابير وقائية (مثل صيانة الإنتاج). أما الأداء، فنقطة للأداء الكافي (حتى لو كان نوعيًا)، ونقطتان للتقدم غير المنتظم، وثلاث نقاط للأداء المتحكم فيه بتقدم دائم ومشاركة الموظفين (مثل إدارة النقل). أي عملية تحصل على أقل من 3 نقاط تتطلب تعليقًا على ممارسات الشركة وتحديد مقاييس للتحسين (ASLOG, 2008). ومع ذلك، واجه نموذج ASLOG، انتقادات يشير إلى أن تكيّفه يكشف عن عدم استقرار في مرجعياته ومعاييره، مما قد يعكس نضج المجال أو ضعف منهجيات تطويره. يفتقر النموذج إلى توجه سلسلة التوريد، ويركز على رؤية وظيفية (Netland & E. Alfnes., 2008؛ Srai & Gregory, M., 2008). تُعد هذه الانتقادات شائعة لأنظمة المرجع الراسخة الذي تطور منذ 1997 لنسخته الخامسة، (Iskander, 2013).

Summarized by © lakhasly.com