

ففي عام 1763 م عندما قامت شركة الهند الشرقية الإنجليزية بتعيين "برايس"، كما وفوضته الشركة بان يقدم باسمها وخلال السنوات التالية وتحديدا في عام 1769 م قام "بودام" وهو على الأرجح المستر "ه بودام" بزيارة الى مسقط دون علم الوكالة التجارية الإنجليزية في وفي عام 1771 م طيباً على العالقات الودية بين عمان والشركة الإنجليزية قرر مجلس إدارة الشركة في لندن أن يكون ميناء مسقط خلال الفترة التي تستمر فيها أعمال القرصنة، المكان الذي تتجمع فيه سفنها المتجه إلى الخليج، لتقوم من هناك الطرادات الإنجليزية بمراقبتها وتقديم