

تطور فكرة القناة عبر العصور نسية وفكرة شق قناة تربط البحرين الحملة الفرنسية على امتياز حفر قناة بداية الحفر ونشأة مدینتی بورسعي بربخ السويس قبل حفر القناة وقبل حفر ويظلله النخيل، أما إذا دخلت البربخ، يتغير حولك، فمن البحر إلى البحر لا يقع البصر إلا على أرض جافة لا حياة فيها وصخور جرداً ومع ذلك كان بربخ السويس حاضراً بقوة على مدى تاريخ مصر، البحرية إلى الشرق الأقصى، وأنه منطقة الحدود البحر المتوسط وأقصر طرق الملاحة المنحدر الذي اخذته الدولة المصرية فقد بدأ هذا التوسيع في عهد الأسرة السادسة، وتنظيم الري فيه: الأربع وتيحو، أدى بربخ السويس وظيفته، تاريخ المنطقة التي نشأت فيها بورسعي وحيث يحدثنا التاريخ عن مدينة قادماً قرب 82 بورسعي الحالية، وكانت مدينة من أقدم الرباطات ومنه جاء اسمها العربي برآمن (مصر، واسمها المصري القديم برمون والقطبي برمون والعربي الفرما ومعظم أهلها من القبط وبعضهم من ما قدما تستقي الماء من الفرع البيلوزي الفر و كانت من 1112 وقد هدمت على يد الصليبيين عام كيلو متراً من ساحل كيلو متر شرق محطة الطينة الواقعة على السكة الحديد بين وعلى بعد بورسعي والقططرة كانت هنا نقطة عسكرية وبها قلعة لحراسة الحدود، وكانت حتى القرن الثاني عشر الهجري منفى لغير 3 البحر المتوسط، وفي الشمال الغربي من أطلال مدينة الفرما على بعد كي 08 ، القاموس الجغرافي للبلاد المصرية، 901 ، 99 ولما فتح العرب وكانت تعرف بذلك فدخلها أحمد بن حوانيت هـ، وهذه الجزيرة واقعة . من مبانيها القديمة وهكذا فإن جفاف مصبات النيل والغزوات والتخرى الذي تعرضت له المنطقة جعلها مفترقة، تعود إلى ولم تكن فكرة ربط البحرين المتوسط والأحمر وليدة العصر الحديث، التي كانت دائماً لها تجارة واسعة، أول قناة صناعية على وجه الأرض : قناة الفراعنة أهم و النيل من جان ، مصادر المياه لمصر عبر العصور، عام 90 ، المرجع السابق، تاريخ ويعتبر من أعظم فراغ وقد رأى شق قناة تربط البحر الأحمر بالبحر جزر البحر المتوسط بلاد العرب وكذلك بين مصر و تسir بمحاذاة وادي نهر النيل من جان ، وقد حكم مصر خلافاً لأبيه رمسيس الأول مع ذلك ون ملوك الأسرة م . كانت المراكب القادمة من البحر الأبيض تسليكه أول فرع قد ف . زيق لزقا المجاورة لطه إلى مدينة بوبس بالأترية أو كادت، كانت في عهد نخاو الثاني م . 612 ف تكون سد أرضي عزل البحر الأحمر إلا أنه لم يتم ذلك العمل على الرغم من 182 رس وادي الطميلاط وتسير بمحاذاة القناة التي شقها نخاو الثاني وتعهدتها خلفاؤه خضعت مصر للاحتلال الفارسي م . حكم مصر دارا ملك الفرس م . ق 112 عام اهتم بالقناة فأمر لم يفلح في وصل ولذلك كانوا يؤدي إلى اختلاط الماءان أو يغل الماء المالح على العذب حيث كانت السفن تسير من البحر المتوسط وتدخل الدواب وعلى ظهور الفرع البيلوزي :) بطليموس الثاني فيلاديلفوس م . إذ أمر بحفر الجزء الواقع بين البحيرة المرة والبحر الأحمر ليحل محل : قناة الرومان رأي الرومان إعادة استخدام القناة بع وتص في القرية المعروفة 117 عام هيروبوليس الذي يصل البحيرة المرة الكبيرة بالبحر الأتم ن أ وبعد صبحت تبحر السفن منها في القناة التي ربطت نهر النيل بالبحر الأأ و ===== بورسعي ومدن القناة تاريخ . البحيرة المرة حيث تتصل بالفرع القديم بوبس بالعباس غير أن القناة أهملت من جديد في عهد 322 لمدة خليج فكر عمرو بن العا، أن يحفر قناة تصل مباشرة البحرين وتشق السهل المنبسط القليل م 633 - ولو صح لعمرو أن ينفذ فكرته لكان أول من وصل البحرين مباشرة دون لطفيان مياه يعرض مصر عارض في المشروع إذ جاء من ينبه إلى أن شق البربخ البحر الأحمر؛ في أقل من) وهو اللفظ العربي لاسم السويس القديم كليساً الفسطاط إلى القلزم أمير المؤمنين يبدأ من مصر القديمة ومنها إلى المطيرية ثم إلى لحجاز لنقل الحجاج ونهاية القرن الثامن كيلاً تستخدم في نقل المؤمن إلى أهل المدينة الذين تمردوا عليه، ظلت مصر وثيقة ورغم توقيف قناة أمير المؤمنين الوصل بين البحرين لمدة ولما أنشأ الخليفة المعز لدين الله الفاطمي الاتصال بأوروبا بحكم موقعها الجغرافي مدينة 262 القاهرة عام وبذلك كانت مصر تشرف على 11 ===== أثر اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح على دور مصر في التجارة العالمية إزاء سيطرة مصر على التجارة ولأسباب سياسية ودينية واقتصادية، الأوروبيون لإيجاد طريق جديد بديل يوصلهم إلى آسيا للحصول على السلع التي وبعد جهود عديدة، وبدعم ملك البرتغال تمك البرتغالي فاسكو يحتاجون إليها من الدوران حول رأس الرجاء الصالح 1327 دي جاما عام التجاري إليه أثره على مصر والمدن الإيطالية، وخاصة البندقية التي كانت تحتكر نقل البضائع والسلع الشرقية عبر مصر، فاستحوذ البرتغاليون على التوابل ونقلوها أرسلت البندقية بعثة سرية للقاهرة وفي . بأن يؤثر على الأمراء الهنود لقطع عام علاقتهم مع البرتغاليين به تصل البحرين المتوسط والأحمر، وتمت مناقشة المشروع في مجلس العشرة في البندق 1123 في عام لكنه انهزم في موقعة ديو البحرية على سواحل الهند عام جارة المأثور مع الشرق الأقصى وصار ===== بورسعي ومدن القناة ===== : القناة حديثاً الحملة الفرنسية وفكرة شق قناة تربط البحرين وقد كلف 1722 كان شق قناة من أهداف الحملة الفرنسية على مصر

عام نابليون المسيو لوبيير كبير مهندسي الري والطرق لوبيير عامين في دراسة المشروع، وعاونه بعض مهندسي الحملة وكان تصميم المشروع كما وضعه لوبيير أن تحفر قناة من السويس إلى البحيرات المرة، ويعاد حفر خليج أمير المؤمنين إلى أن يتلاقي مع بحر كما حبذا لوبيير الزقازيق أيضا فكرة ربط البحرين مباشرة بواسطة ترعة أخرى تخترق بربض السويس فيما بين على البحر المتوسط، ومدينة السويس على البحر الأحمر