Chaque demi-voilure est constituee d'un (ou de plusieurs) longerons attaches au fuselage au niveau de l'emplanture. Y sont egalement fixes d'autres dispositifs, par exemple de fines tiges parfois terminees par des brosses en fibres de carbone (deperditeur de potentiel) permettant d'eliminer la charge electrostatique formee par la friction de l'air [5].

Summarized by © lakhasly.com